

RBE PLUS

NOWE TRYBY PRACY :

- › **TRYB PARKINGOWY**
- › **STEROWANIE SEMAFORAMI**

v. 08'26

*Copyright 2026 CAME S.p.A.
All rights reserved*

CAME 

[CAME.COM](https://came.com)

MORE THAN
50⁺
YEARS



STEROWANIE SEMAFORAMI 2-KOLOROWYMI I ZARZĄDZANIE RUCHEM KOŁOWYM

ZARZĄDZANIE PARKINGIEM Z LICZNIKIEM ZAJĘTOŚCI



Oprócz funkcji kontroli dostępu, RBE PLUS oferuje teraz możliwość zarządzania:

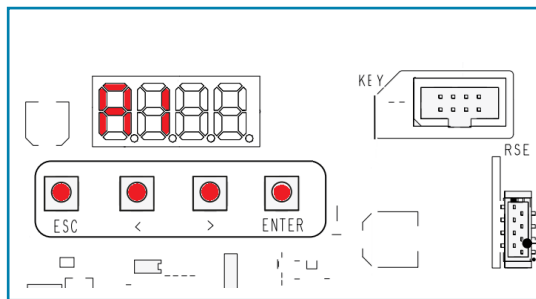
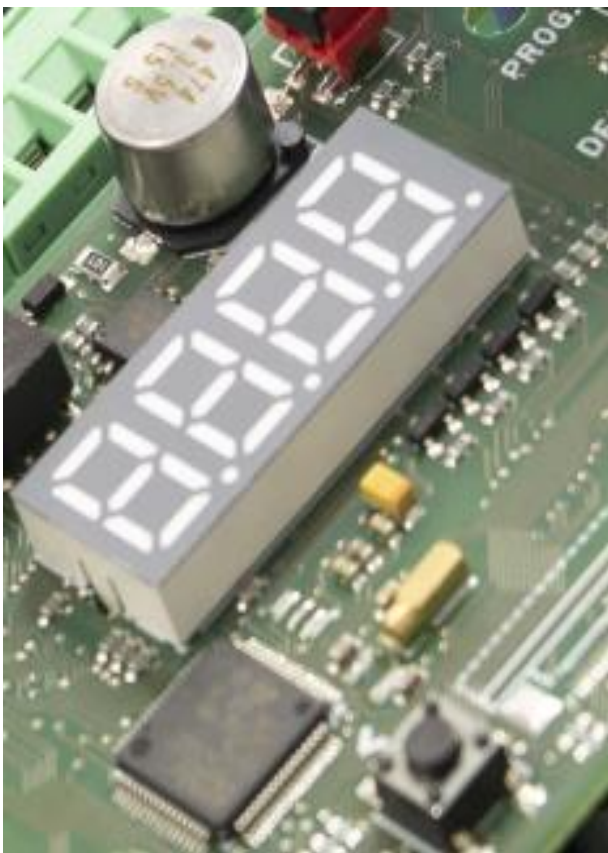
- Sygnalizacją semaforową do sterowania ruchem pojazdów (4 różne tryby)
- Parkingiem z informacją o dostępności miejsc (5 różnych trybów)

Nowe funkcje zostały dodane do obecnej wersji RBE PLUS, więc wystarczy zaktualizować oprogramowanie (2.2.0) za pomocą CAME KEY.

Dostępne modele

RBE PLUS 24 (806RV-0060) wielofunkcyjny kontroler KD w obudowie IP54, zasilanie **24V AC/DC**, przeznaczony do zarządzania pilotami oraz akcesoriami CXN BUS, obsługuje do 5000 użytkowników, 7-segmentowy wyświetlacz. Posiada 4 wyjścia przekaźnikowe / 4 wejścia statusowe, obsługuje usługę **QUICK & EASY ACCESS**.

RBE PLUS 230 (806RV-0070) wielofunkcyjny kontroler KD w obudowie IP54, zasilanie **230V AC**, przeznaczony do zarządzania pilotami oraz akcesoriami CXN BUS, obsługuje do 5000 różnych użytkowników, 7-segmentowy wyświetlacz. Posiada 4 wyjścia przekaźnikowe / 4 wejścia statusowe obsługuje usługę **QUICK & EASY ACCESS**.



FUNKCJA A1

Funkcja **A1** pozwala na wybór i ustawienie różnych trybów pracy.

- A1** {
- › **0 – KONTROLER KD (DOMYŚLNY)**
 - › **1 – TRYB PARKINGOWY**
 - › **2 – STEROWANIE SEMAFORAMI**

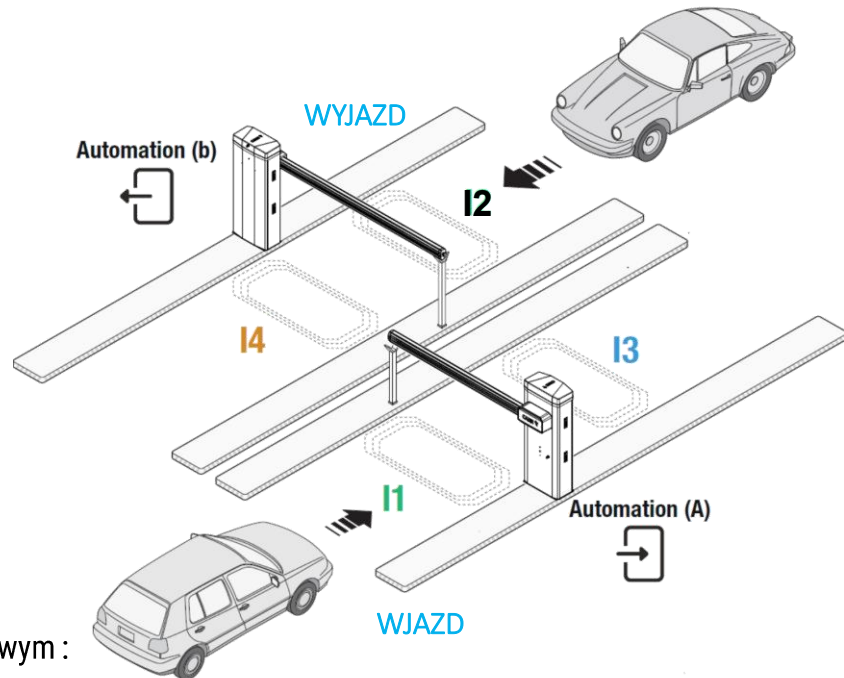
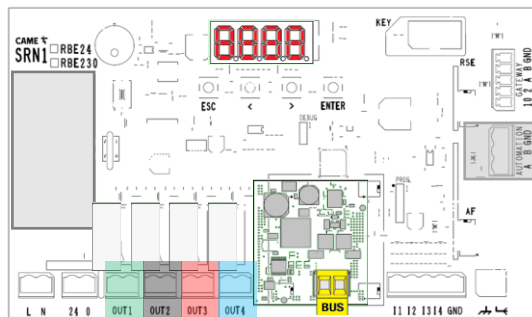
Funkcjonalność kontrolera **kontroli dostępu** oraz zdalne zarządzanie za pośrednictwem CAME CONNECT są dostępne w każdym trybie.



RBE PLUS

ZARZĄDZANIE PARKINGIEM
FUNKCJA A1=1





KOMENDA
OTWÓRZ



ZNAK
PARKING
WOLNY/ZAJĘTY

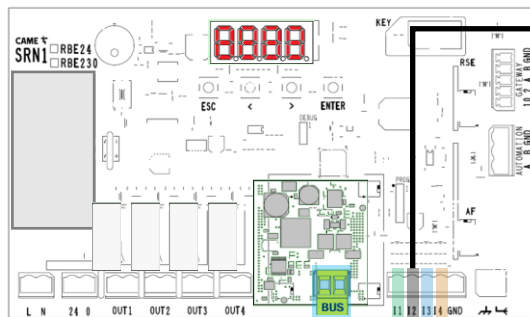
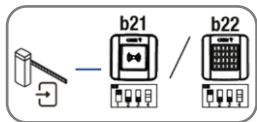
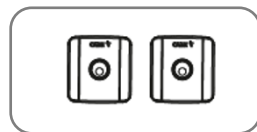
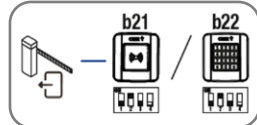


WYJŚCIE
„AWARIA”



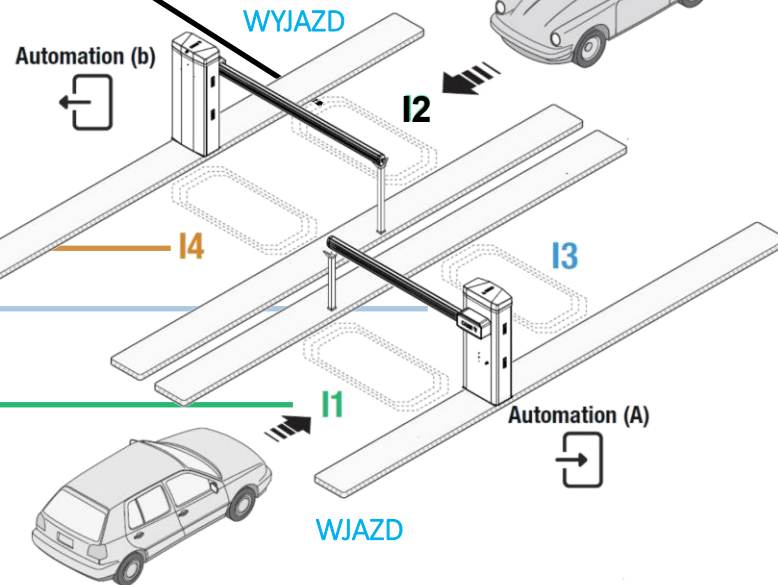
W trybie parkingowym :

- Szlabany i napędy CAME mogą być sterowane przez CRP.
- Wyjście **OUT 1** steruje otwarciem szlabanu wjazdowego (2-3).
- Wyjście **OUT 2** steruje otwarciem szlabanu wyjazdowego (2-3).
- Wyjście **OUT 3** informuje o błędach automatyki / szlabanów.
- Wyjście **OUT 4** sterowanie znakiem parkingowym [WOLNY/ZAJĘTY].


WJAZD

WYJAZD


Dla akcesoriów CXN BUS (czytniki, klawiatury kodowe) ustaw:

- > Adres nieparzysty dla **WJAZDU**
- > Adres parzysty dla **WYJAZDU**



Wejścia statusowe:

- ✓ Input 1 - **Obecność** pojazdu na **WJEŹDZIE**
- ✓ Input 2 - **Obecność** pojazdu na **WYJEŹDZIE**
- ✓ Input 3 - **Potwierdzenie przejazdu** na **WJEŹDZIE**
- ✓ Input 4 - **Potwierdzenie przejazdu** na **WYJEŹDZIE**



- Do sterowania automatyką lub szlabanami mogą być używane **piloty, czytniki kart** oraz **klawiatury kodowe** CAME. Sterowanie może być realizowane **zestykiem NO/NC** lub poprzez **protokół CRP** (tylko urządzenia CAME).
- Czytniki kart zbliżeniowych oraz klawiatury kodowe mogą być przypisane do **WJAZDU** (adres nieparzysty) oraz **WYJAZDU** (adres parzysty).
- Fotokomórki w technologii **CXN BUS** mogą być zastosowane jako detektory obecności zamiast pętli indukcyjnych (zdecydowanie zalecamy jednak pętle indukcyjne dla zapewnienia pełnej kontroli).
- W **TRYBIE PARKINGOWYM** wszystkie standardowe funkcje **RBE PLUS** tzn. sterowanie automatyką i szlabanami CAME za pośrednictwem protokołu CRP, funkcje kontroli dostępu, funkcja **Quick & Easy Access** lub zdalne zarządzanie przez usługę **CAME CONNECT** pozostają dostępne.



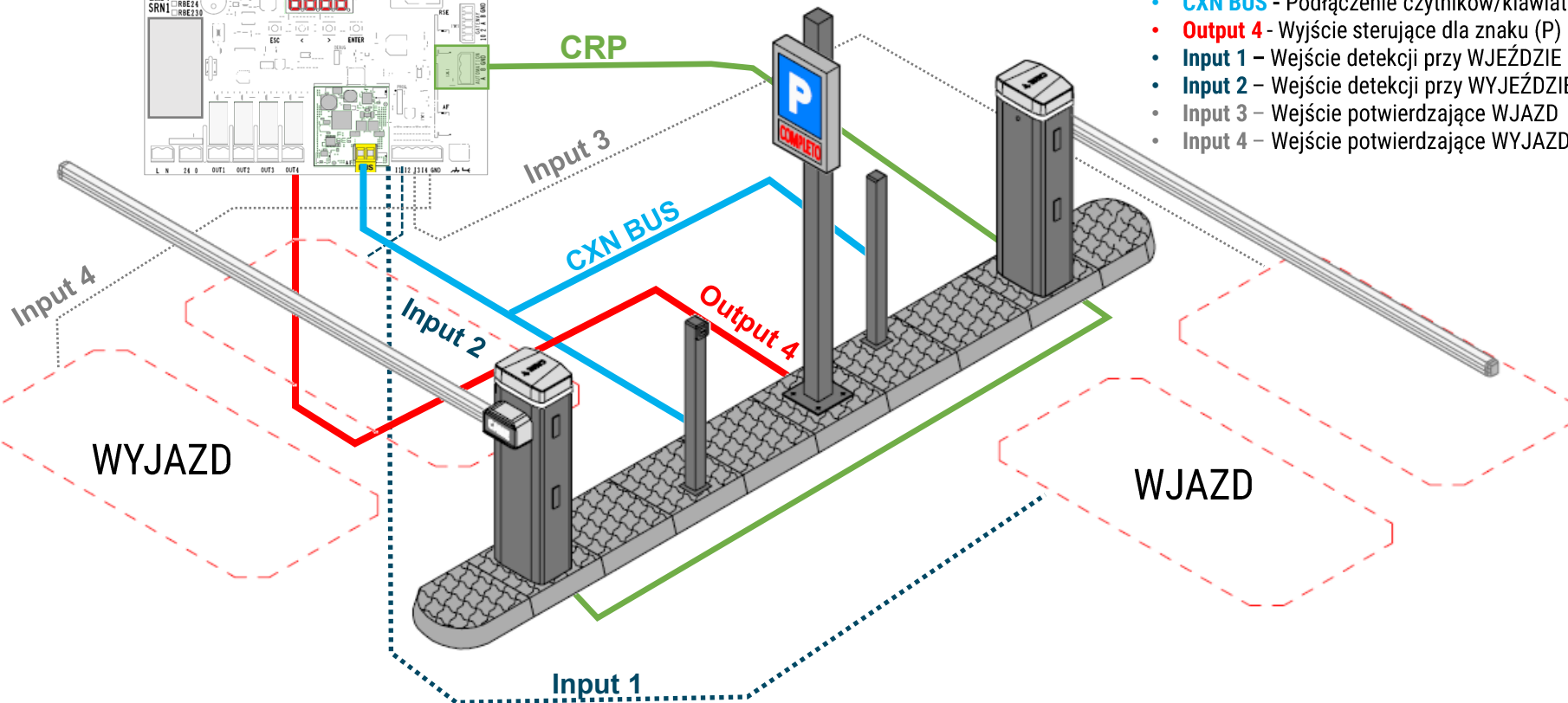
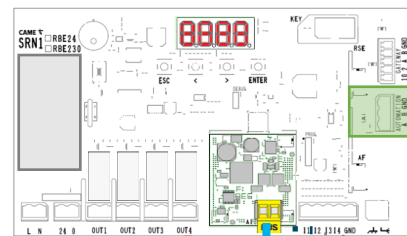
TRYB PARKINGOWY – PRZYKŁADOWE PODŁĄCZENIE

A1 = 1



PODŁĄCZENIA

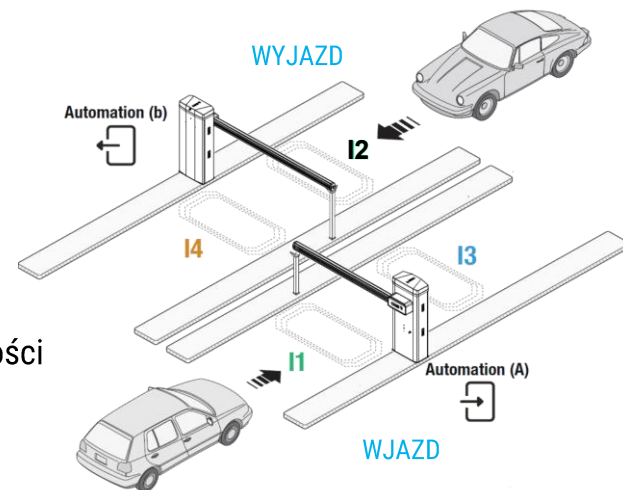
- **CRP** – Sterowanie szlabanami CAME
- **CXN BUS** – Podłączenie czytników/klawiatur
- **Output 4** – Wyjście sterujące dla znaku (P)
- **Input 1** – Wejście detekcji przy WJEŹDZIE
- **Input 2** – Wejście detekcji przy WYJEŹDZIE
- **Input 3** – Wejście potwierdzające WJAZD
- **Input 4** – Wejście potwierdzające WYJAZD





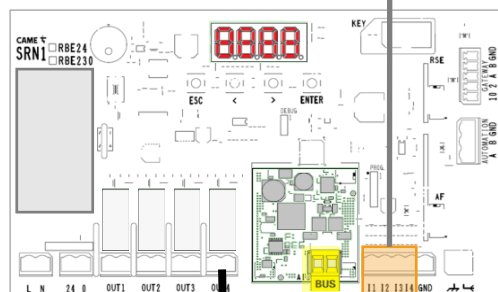
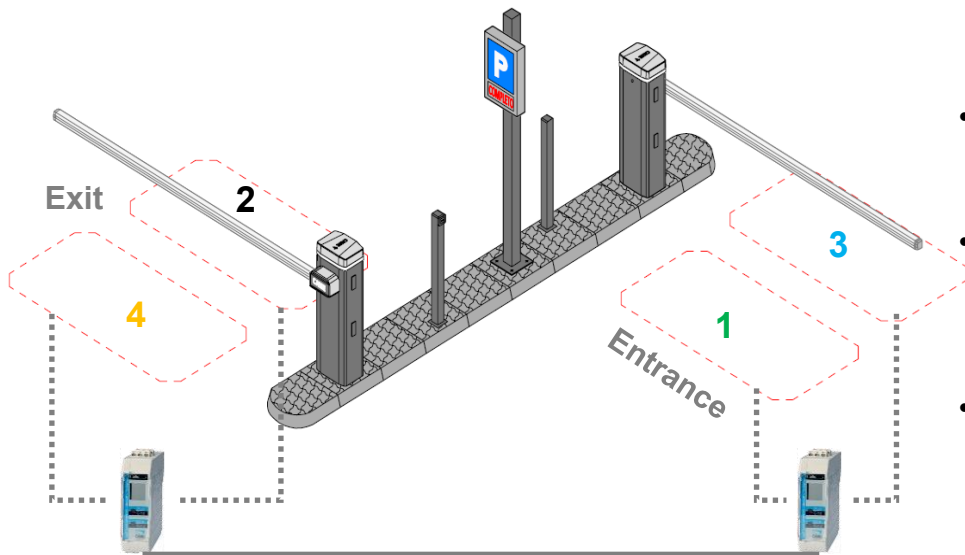
TRYB PARKINGOWY umożliwia pracę w pięciu różnych wariantach (funkcja F9):

- (0) Parking NIEKONTROLOWANY
- (1) Parking z kontrolą dostępu tylko przy wjeździe
- (2) Parking z kontrolą dostępu tylko przy wjeździe z potwierdzeniem obecności
- (3) Parking z kontrolą dostępu przy wjeździe i wyjeździe
- (4) Parking z kontrolą dostępu przy wjeździe i wyjeździe z potwierdzeniem obecności



FUNKCJE DODATKOWE:

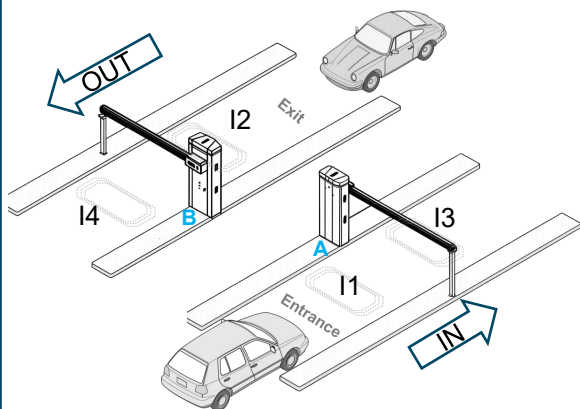
- (F10) Maksymalna liczba miejsc parkingowych – Ustawianie maksymalnej pojemności parkingu (od 0 do 9999)
- (F11) Anty-Pass-Back – W przypadku parkingu z kontrolą wjazdu i wyjazdu (tryby 3 i 4)
- (F12) Swobodny Wjazd – Szlaban wjazdowy pozostaje otwarty, dopóki na parkingu są wolne miejsca (tylko w trybie niekontrolowanym).
- (H7) Liczba obecnych pojazdów – W przypadku parkowania z kontrolą wjazdu i wyjazdu (tryby 3 i 4) umożliwia ręczną korektę licznika.



- Szlabany mogą być sterowane za pomocą detektorów pętli indukcyjnych (1 i 2) lub fotokomórek BUS.
- Aktywacja pętli/fotokomórek podłączonych do wejść IN3, IN4 zwiększa i zmniejsza wartość licznika zajętości parkingu.
- Możliwe jest włączenie funkcji SWOBODNY WJAZD (F12). Szlaban wjazdowy pozostaje otwarty tak długo, jak długo na parkingu są wolne miejsca (detektor pętli 1 i 2 nie jest wymagany).
- Gdy wartość licznika zajętości parkingu osiągnie wartość równą maksymalnej pojemności parkingu ustawioną w funkcji F10, wyjście OUT4 zostanie załączone.

SZLABAN WJAZDOWY ZAMKNIĘTY

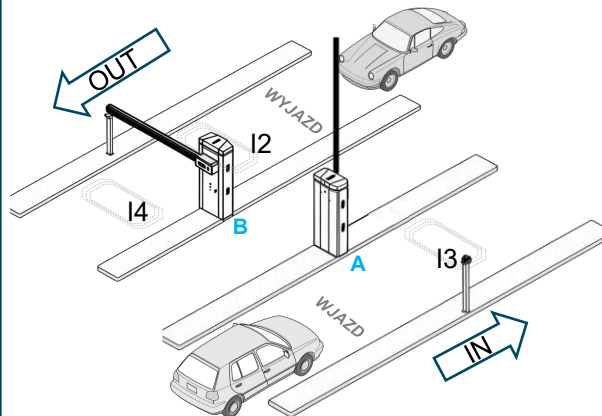
F12 = 0



- IN 1 **Otwarcie** szlabanu wjazdowego (A)
- IN 3 **Zwiększenie licznika (+1)** i **zamknięcie** (A)
- IN2 **Otwarcie** szlabanu wyjazdowego (B)
- IN4 **Zmniejszenie licznika (-1)** i **zamknięcie** (B)

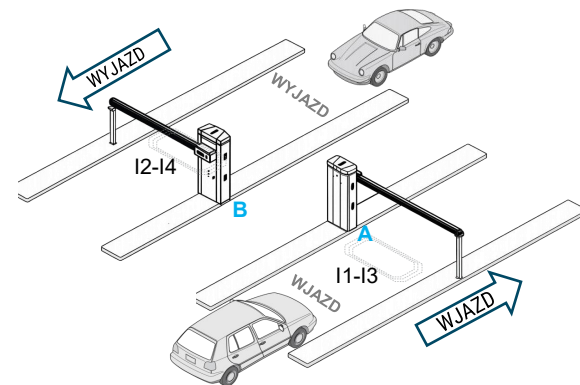
SZLABAN WJAZDOWY OTWARTY

F12 = 1



- Szlaban (A) **otwarty** (jeśli miejsca są dostępne)
- IN 3 **Zwiększenie licznika (+1)**
- IN2 **Otwarcie** szlabanu wyjazdowego (B)
- IN4 **Zmniejszenie licznika (-1)** i **zamknięcie** (B)

JEDEN DETEKTOR NA WJEŹDZIE I WYJEŹDZIE

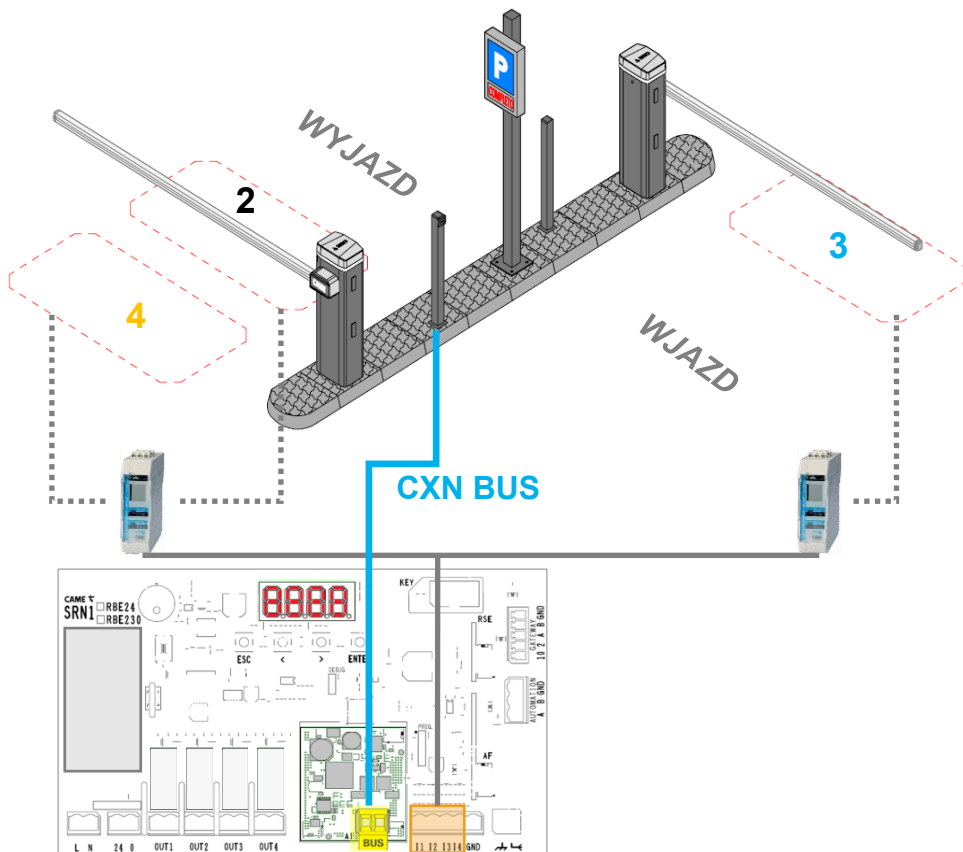


- Ten sam sygnał na wejście IN1 i IN3
Otwarcie szlabanu (A) i **zwiększenie licznika (+1)**
- Ten sam sygnał na wejście IN2 i IN4
Otwarcie szlabanu (B) i **zmniejszenie licznika (-1)**



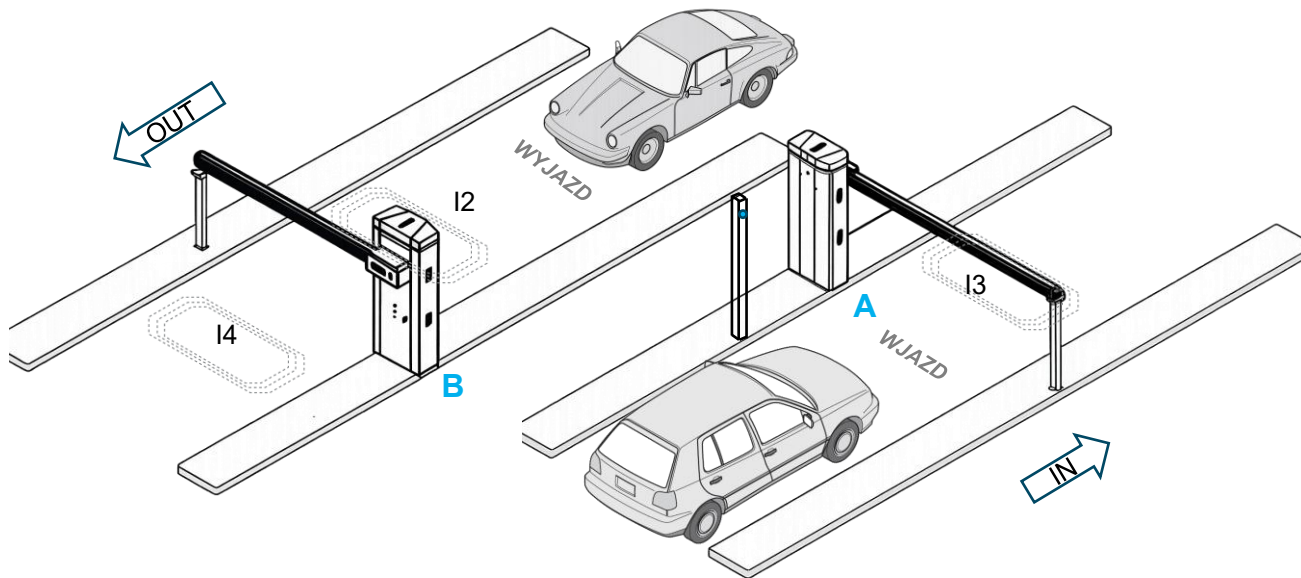
TRYB PARKINGOWY – WJAZD KONTROLOWANY (F9=1)

A1 = 1



- Jeżeli parking nie jest pełny to wjazd na parking odbywa się z użyciem czytników kart/breloków lub klawiatur (adresacja BUS nieparzysta). 
- Wyjazd z parkingu nie wymaga autoryzacji czytnikiem/klawiaturą. Licznik jest zmniejszany (-1) na podstawie impulsu podanego na wejście IN4.
- Gdy wartość licznika osiągnie ustawioną maksymalną pojemność parkingu (F10) wyjście OUT4 zostanie załączone.

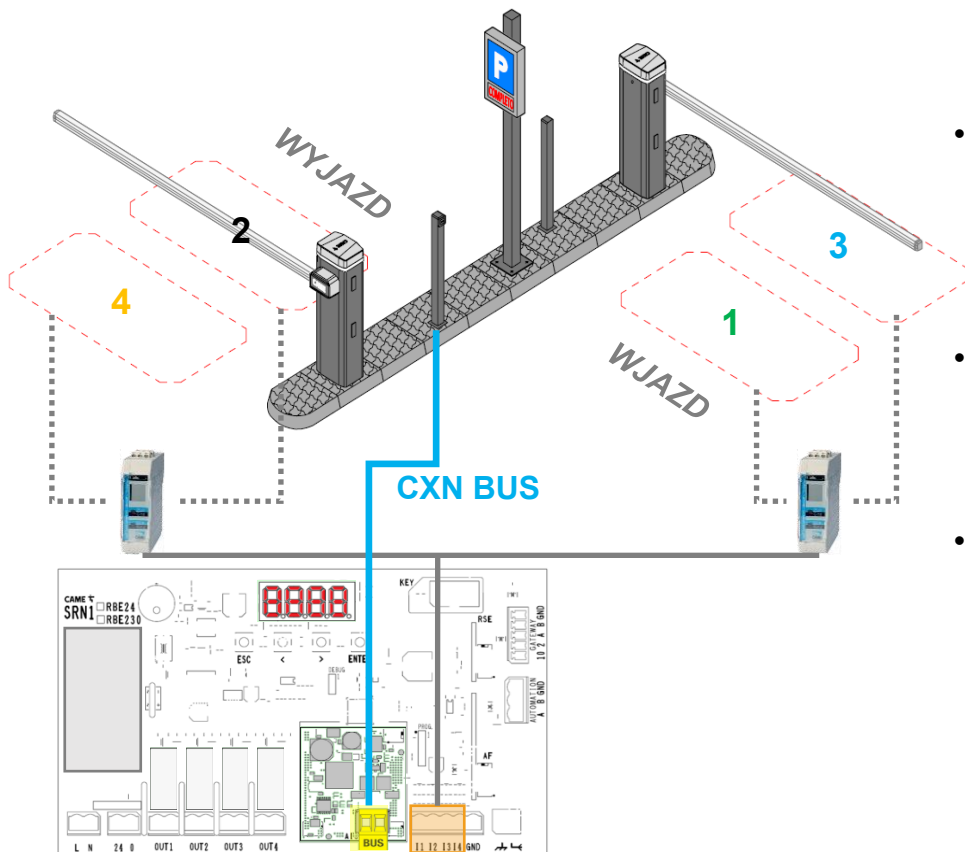




RBE PLUS w TRYBIE PARKINGOWYM może współpracować z usługą Quick & Easy Access

- Szlaban wjazdowy (A) **otwiera się** po poprawnej autoryzacji kodem lub kartą/brelokiem.
- IN3 **zwiększa licznik (+1)** i **zamyka** szlaban wjazdowy po przejechaniu pojazdu.
- Czytniki/klawiatury przy **szlabanie wjazdowym (A)** muszą mieć ustawiony nieparzysty adres.
- Do autoryzacji można również **użyć pilota**, przypisując dany przycisk do szlabanu (A) lub wyjścia OUT1.
- IN2 **otwiera szlaban** wyjazdowy (B), IN4 zmniejsza licznik zajętości (-1) i zamyka szlaban wyjazdowy (B)





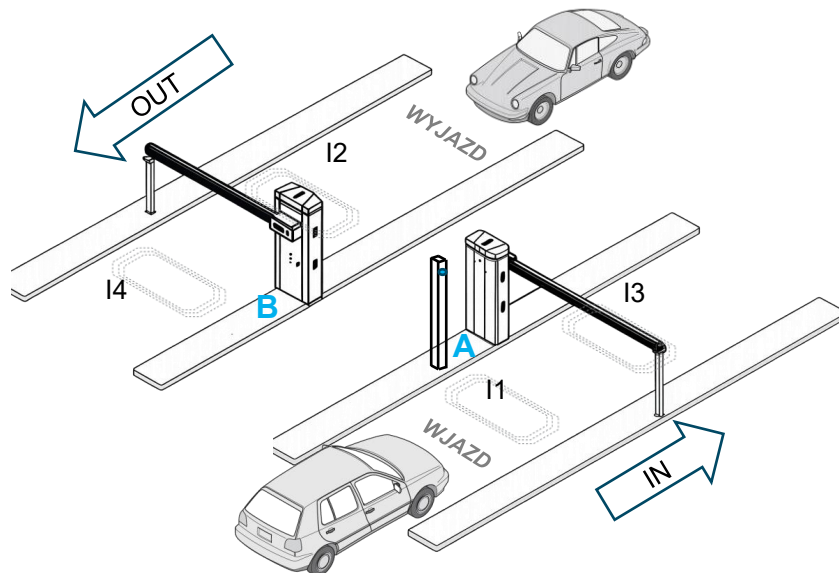
- Jeżeli parking nie jest pełny, wjazd na parking odbywa się z użyciem czytnika kart/breloków lub klawiatury ale tylko przy potwierdzonej obecności pojazdu na detektorze (IN1).



- Wyjazd z parkingu nie wymaga autoryzacji czytnikiem/klawiaturą. Licznik jest zmniejszany (-1) na podstawie impulsu podanego na wejście IN4.

- Gdy wartość licznika osiągnie ustawioną maksymalną pojemność parkingu (F10) wyjście OUT4 zostanie załączone.

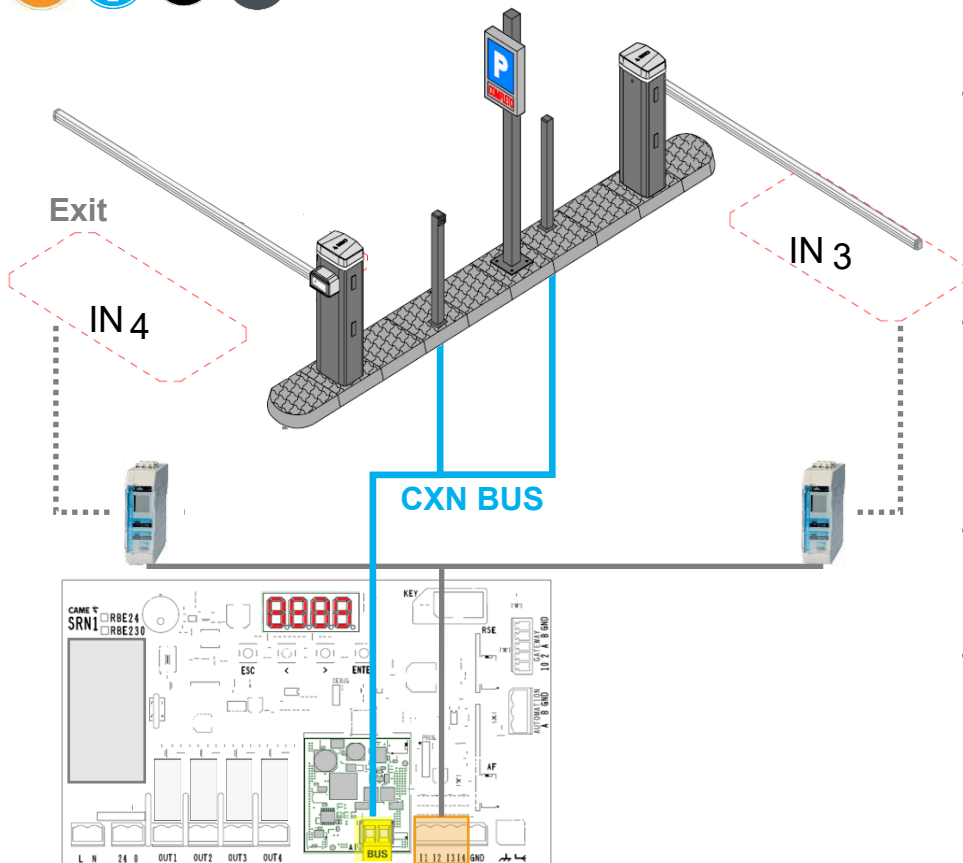




RBE PLUS w TRYBIE
PARKINGOWYM może
współpracować z usługą
Quick & Easy Access

- Szlaban wjazdowy (A) **otwiera się** po poprawnej autoryzacji kodem lub kartą/brelokiem możliwej tylko przy aktywnym IN1.
- IN3 **zwiększa licznik** i **zamyka** szlaban wjazdowy (A).
- Czytnik/klawiatura przy **szlabanie wjazdowym (A)** musi mieć ustawiony **nieparzysty adres**.
- Do **autoryzacji** można również **użyć pilota**, przypisując dany przycisk pilota (1) do szlabanu (A) lub wyjścia OUT1.
- IN2 **otwiera szlaban** wyjazdowy (B).
- IN4 **zmniejsza licznik zajętości (-1)** i **zamyka szlaban** wyjazdowy (B).





- Jeżeli parking nie jest pełny, to wjazd na parking odbywa się z użyciem czytnika kart/breloków lub klawiatury (adresacja BUS nieparzysta).



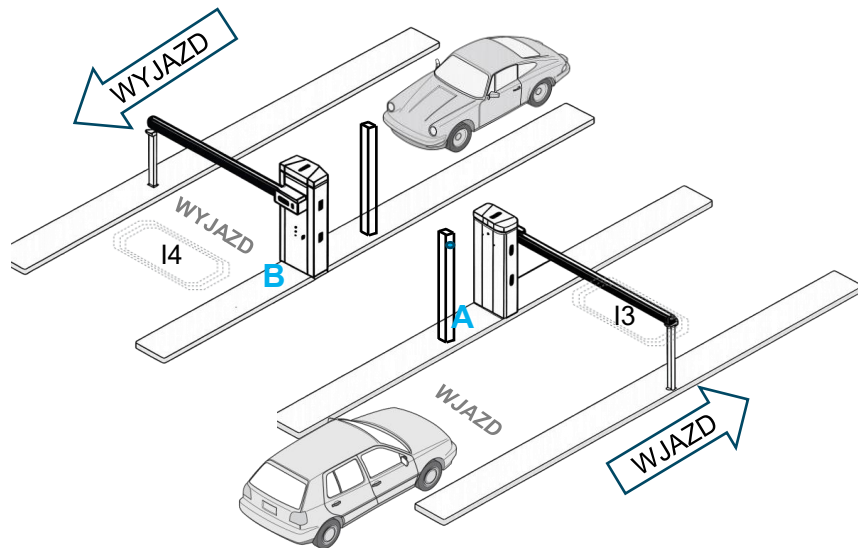
- Wyjazd z parkingu odbywa się z użyciem czytnika kart/breloków lub klawiatury (adresacja BUS parzysta).



- Dla pełnej kontroli możliwe jest włączenie funkcji **Anti-passback** w funkcji (F11)

- Gdy wartość licznika osiągnie ustawioną maksymalną pojemność parkingu (F10) wyjście OUT4 zostanie załączone.

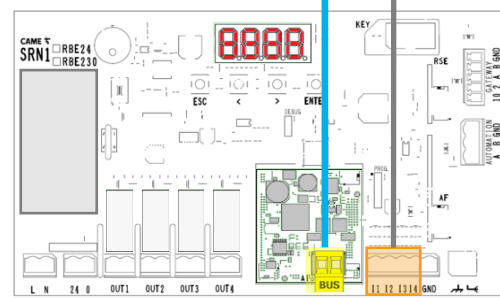
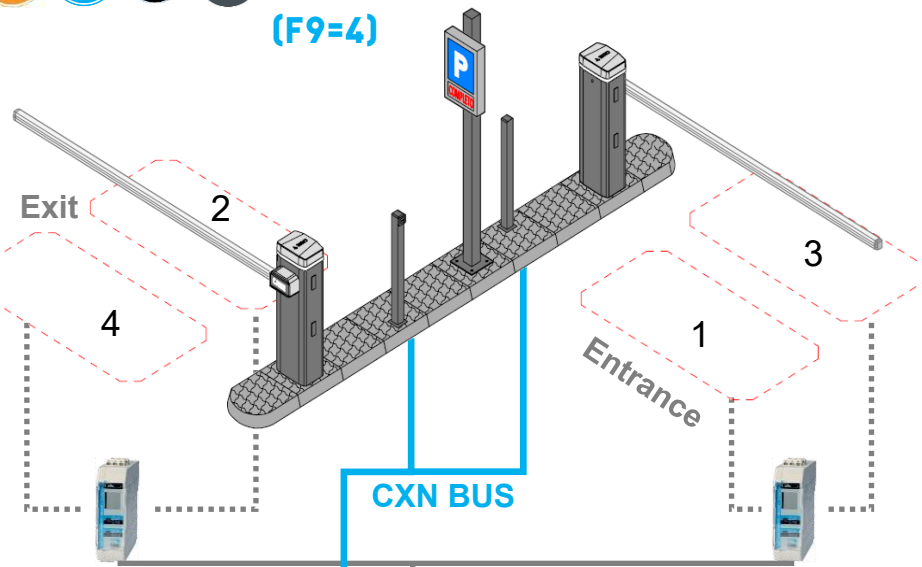




RBE PLUS w TRYBIE PARKINGOWYM może współpracować z usługą Quick & Easy Access

- Szlaban wjazdowy (A) **otwiera się** po poprawnej autoryzacji kodem lub kartą/brelokiem.
- IN3 **zwiększa licznik** i **zamyka** szlaban wjazdowy (A).
- Czytniki/klawiatury przy **szlabanie wjazdowym (A)** muszą mieć adres **nieparzysty**, przy **szlabanie wyjazdowym (B)** adres **parzysty**.
- Szlaban wyjazdowy (B) **otwiera się** po poprawnej autoryzacji kodem lub kartą/brelokiem.
- Można również **użyć pilota**, przypisując przycisk pilota (1) do szlabanu (A) lub OUT1, przycisk (2) do szlabanu (B) lub OUT2.
- Dla pełnej kontroli możliwe jest włączenie funkcji **Anti-passback** w funkcji (F11).
- IN4 zmniejsza licznik zajętości i zamyka szlaban wyjazdowy (B).





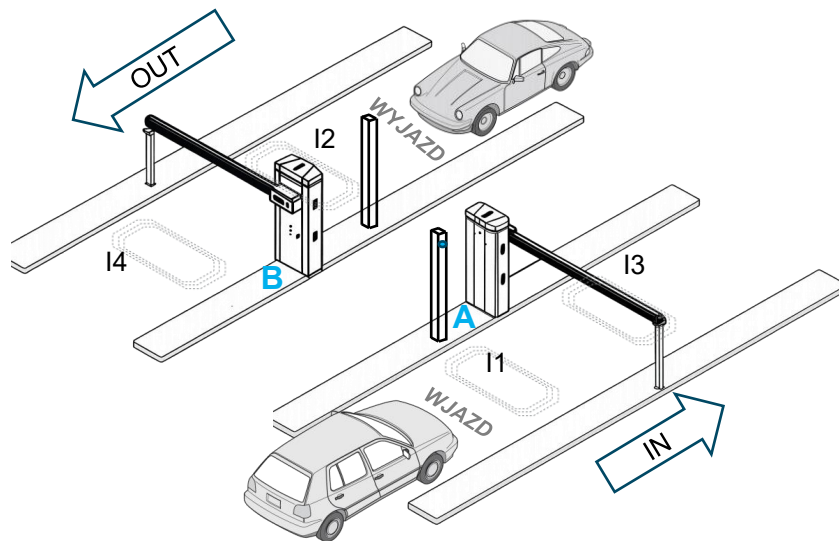
- Jeżeli parking nie jest pełny **wjazd** na parking odbywa się z użyciem czytnika kart/breloków lub klawiatury (**adresacja BUS nieparzysta**) ale tylko przy potwierdzonej obecności pojazdu na detektorze (IN1).



- **Wyjazd** z parkingu odbywa się z użyciem czytnika kart/breloków lub klawiatury (**adresacja BUS parzysta**) ale tylko przy potwierdzonej obecności pojazdu na detektorze (IN2).



- Dla pełnej kontroli możliwe jest włączenie funkcji **Anti-passback** w funkcji (F11)
- Gdy wartość licznika zajętości osiągnie ustawioną maksymalną pojemność parkingu (F10) wyjście OUT4 zostanie załączone.



RBE PLUS w TRYBIE PARKINGOWYM może współpracować z usługą Quick & Easy Access

- Szlaban wjazdowy (A) **otwiera się** po poprawnej autoryzacji kodem lub kartą/brelokiem tylko jeśli pojazd jest obecny na pętli IN1.
- Aktywacja wejścia IN3 **zwiększa licznik** i **zamyka** szlaban wjazdowy
- Czytniki/klawiatury przy **szlabanie wjazdowym (A)** muszą mieć adres nieparzysty, przy **szlabanie wyjazdowym (B)** adres parzysty
- Szlaban wyjazdowy (B) **otwiera się** po poprawnej autoryzacji kodem lub kartą/brelokiem tylko jeśli pojazd jest obecny na pętli IN2.
- Można również **użyć pilota**, przypisując przycisk pilota (1) do szlabanu (A) lub OUT1, przycisk (2) do szlabanu (B) lub wyjścia OUT2.
- Dla pełnej kontroli możliwe jest włączenie funkcji **Anti-passback** w funkcji (F11).
- Aktywacja wejścia IN4 zmniejsza licznik zajętości i zamyka szlaban wyjazdowy (B).





KONTROLERY RBE PLUS



RBE PLUS v.24V
806RV-0060



RBE PLUS v.230V
806RV-0070

AKCESORIA STERUJĄCE CXN BUS



KARTA
RCXN BUS
806XG-0110



KLAWIATURA
NATYNKOWA
806SL-0290



KLAWIATURA
PODTYNKOWA
806SL-0280



CZYTNIK EM
NATYNKOWY
806SL-0300



CZYTNIK EM
PODTYNKOWY
806SL-0310



CZYTNIK MF
NATYNKOWY
806SL-0320



CZYTNIK MF
PODTYNKOWY
806SL-0330





STEROWANIE RADIOWE 433.92 MHZ

STEROWANIE RADIOWE 868MHZ



KARTA
RADIOWA
001AF43S



PILOT TOP
4-KANAŁOWY
806TS-0270



PILOT TTS 4-
KANAŁOWY
806TS-0250



KARTA
RADIOWA
001AF868



PILOT TOP
4-KANAŁOWY
806TS-0290



PILOT TTS
4-KANAŁOWY
806TS-0230

INNE AKCESORIA



ZNAK [WOLNY/ZAJĘTY]
SAP: 001PL0298



DETEKTOR
INDUKCYJNY
009SMA

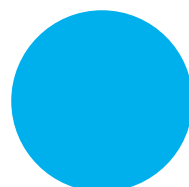
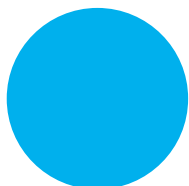
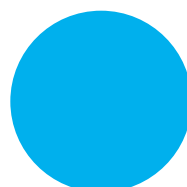
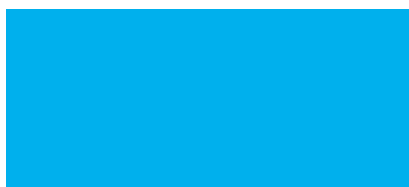
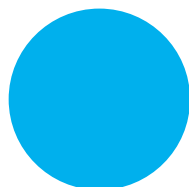


DETEKTOR
INDUKCYJNY
009SMA2



DETEKTOR
MIKROFALOWY
001PL0073





**W PRZYPADKU PYTAŃ PROSIMY O KONTAKT Z
OPIEKUNEM HANDLOWYM LUB CENTRALĄ FIRMY**

**CAME POLAND SP. Z O.O.
UL. OKÓLNA 48
05-270 MARKI**

**TEL./FAX 22/836 99 20
E-MAIL: CPL.INFO@CAME.COM**