



GARD LS6

**Wydajność i niezawodność.
Do przejazdów o szerokości do 6,5 m.**

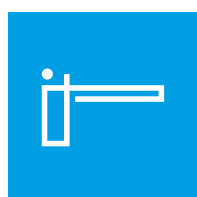




SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU
od 3 do 6,5 m

MCBF
1,5 miliona cykli

Zaprojektowany do intensywnego użytkowania
160 CYKLI/GODZINĘ.



GARD LS6 PARAMETRY

NIEZAWODNY

Dzięki silnikowi 24 V DC z ENKODEREM i systemem ADVANCED SPEED CONTROL do kontroli siły działającej na ramię.

SZYBKI I WYDAJNY

Z maksymalną prędkością od 4 do 6 sekund w zależności od długości ramienia.

ZAAWANSOWANA ELEKTRONIKA

Opracowany przy użyciu technologii CONNECT i kompatybilny z protokołem MODBUS.

RAMIĘ O OKRĄGŁYM PRZEKROJU

przystosowany do montażu paska LED RG.

BEZPIECZNY

Zgodny z normą EN 12453, z łatwością przechodzi próby zderzeniowe.

PERSONALIZOWANE WYKOŃCZENIE

Konstrukcja ze stali ocynkowanej i lakierowanej (RAL 7024) w wersji seryjnej, dostępna także w wersji ze stali nierdzewnej AISI 304 lub z każdym innym wykończeniem RAL na życzenie.



CENTRALA STERUJĄCA ZL392-C

Centrala sterująca umieszczona jest bezpośrednio pod pokrywą obudowy.

Dzięki temu wszystkie etapy konfiguracji i konserwacji mogą zostać przeprowadzone w wygodnej pozycji stojącej, przy zamkniętej obudowie, w warunkach całkowitego bezpieczeństwa.

Rozwinięta elektronika GARD LS6, chroniona przez obudowę z ABS, umożliwia instalatorowi zarządzanie wszystkimi ustawieniami dzięki graficznemu wyświetlaczowi lub za pomocą aplikacji CONNECT SetUp Pro na smartfon lub tablet.

Wystarczy wprowadzić bezprzewodowy interfejs CAME KEY do odpowiedniego gniazda, aby móc łatwo i szybko zarządzać konfiguracjami i regulacjami.

KOLOR NA ŻYCZENIE

GARD LS6 został opracowany do użytku przy średnich i dużych wjazdach. Obudowa o eleganckim wzornictwie jest dostosowana do integracji akcesoriów bezpieczeństwa.

Seryjnie w kolorze RAL 7024, na życzenie może być pomalowany na dowolny kolor z palety RAL.

ZAAWANSOWANA KONTROLA PRĘDKOŚCI

Nowoczesny motoreduktor 24 V DC wyposażony w enkoder umożliwia zaawansowane sterowanie prędkością ramienia. Dzięki tej innowacyjnej funkcji ruch ramienia jest płynny i stały zarówno podczas otwierania, jak i zamykania, co pozwala zapobiegać ryzyku uszkodzenia integralności układu mechanicznego ramienia.

Moduł kontroli stale analizuje siły, które oddziałują na ramię, i dostosowuje prędkość na podstawie wykrytych parametrów, aby zapewnić trwałość i niezawodność w każdych warunkach klimatycznych.



CENTRALA STERUJĄCA ZL392-C

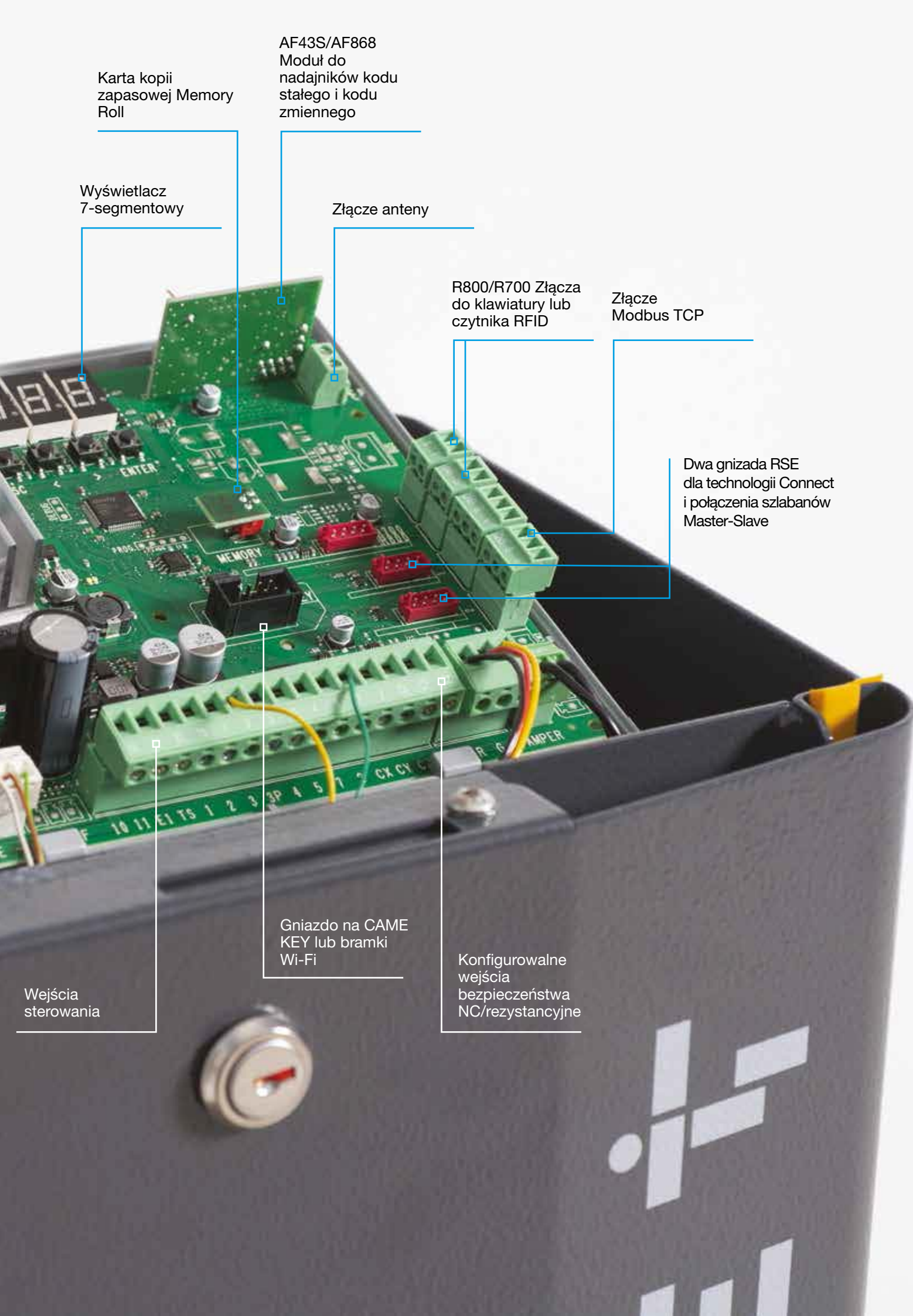
Elektronika ZL392-C wyposażona jest w innowacyjne oprogramowanie do kontroli ruchu, które ogranicza potencjalne awarie poprzez automatycznie zarządzanie prędkością silnika.

Oprogramowanie monitoruje i stale dostosowuje prędkość i zwalnianie w każdym cyklu dzięki informacjom zwrotnym z enkodera.

GLÓWNE PARAMETRY

- Konfigurowalne wejścia sterujące i zabezpieczające dla akcesoriów jako styki NC lub styki rezystancyjne (8k2).
- Wyjście dla akcesoriów i taśm LED.
- Złącze do karty wykorzystującej częstotliwość radiową o stałym i zmiennym kodzie, do 250 użytkowników (AF43S/AF868).
- Złącza na klawiaturę zewnętrzną lub czytnik RFID (R800/R700).
- Gniazdo na CAME KEY do konfiguracji za pomocą smartfona.
- Karta MEMORY ROLL do zapisywania konfiguracji.
- Porty szeregowo dla technologii CONNECT, dla połączenia szlabanów lub integracji z systemami zewnętrznymi za pomocą protokołu Modbus.





Karta kopii
zapasowej Memory
Roll

AF43S/AF868
Moduł do
nadajników kodu
stałego i kodu
zmiennego

Wyświetlacz
7-segmentowy

Złącze anteny

R800/R700 Złącza
do klawiatury lub
czytnika RFID

Złącze
Modbus TCP

Dwa gniazda RSE
dla technologii Connect
i połączenia szlabanów
Master-Slave

Gniazdo na CAME
KEY lub bramki
Wi-Fi

Konfigurowalne
wejścia
bezpieczeństwa
NC/rezystancyjne

Wejścia
sterowania

SYSTEM AWARYJNY NA AKUMULATORY

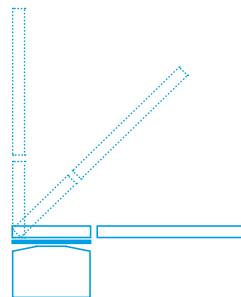
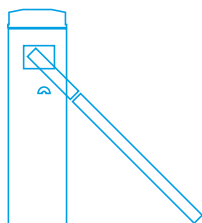
W przypadku przerwy w dostawie prądu lub jakiegokolwiek awaryjnej sytuacji, w której wystąpi problem z dostawą energii elektrycznej, GARD LS6 jest w stanie działać w pełni bezpiecznie dzięki pomocniczemu systemowi zasilania na akumulatory (opcja).

Podczas normalnej pracy z zasilaniem sieciowym system utrzymuje akumulatory w pełni naładowane, aby zapewnić maksymalną niezawodność w razie wystąpienia sytuacji awaryjnej.



SYSTEM WYPINANIA RAMIENIA DLA BEZPIECZEŃSTWA

Firma CAME opracowała specjalny system, który minimalizuje uszkodzenia w przypadku uderzenia w ramię. Solidne stalowe urządzenie pozwala na odłączenie ramienia w przypadku najechania i ustawienia w bezpiecznej pozycji, eliminując koszty naprawy i długie czasy przywracania do pierwotnego stanu.



FIRANKA SKŁADANA

Aluminiowa firanka dostępna jest w modułach o długości 1720 mm, z gumową nakładką minimalizującą wstrząsy i dwoma wspornikami do łączenia modułów.



AKCESORIA I FOTOKOMÓRKI INTEGRACJA

Fotokomórki i akcesoria sterujące można montować bezpośrednio na konstrukcji szlabanu.

Ponadto zaawansowana płyta elektroniczna GARD LS6 może obsługiwać również systemy bezpieczeństwa CAT.2.



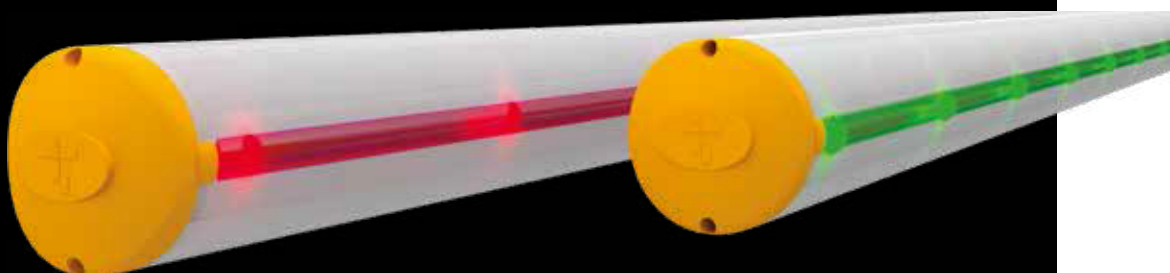
WYWAŻENIE RAMIENIA PODWÓJNĄ SPRĘŻYNĄ

Dział badawczo-rozwojowy firmy CAME opracował praktyczny zmienny system wyważania, który pozwala na użycie dwóch sprężyn połączonych z dźwignią równoważącą w różnych zdefiniowanych punktach.

Zatem nie jest już konieczne posiadanie specjalnych sprężyn dla różnych długości ramienia – wystarczy zmodyfikować układ wyważający.

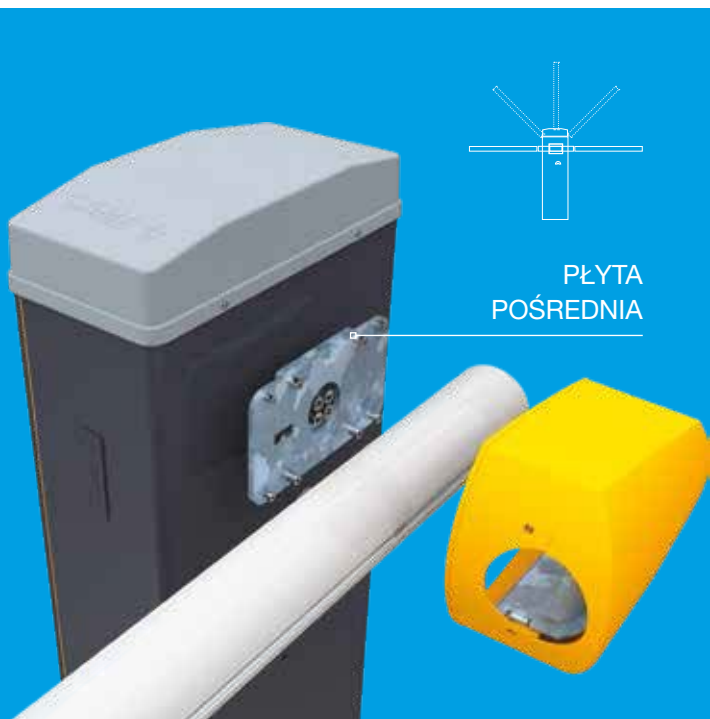
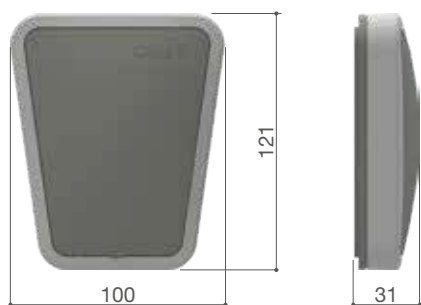
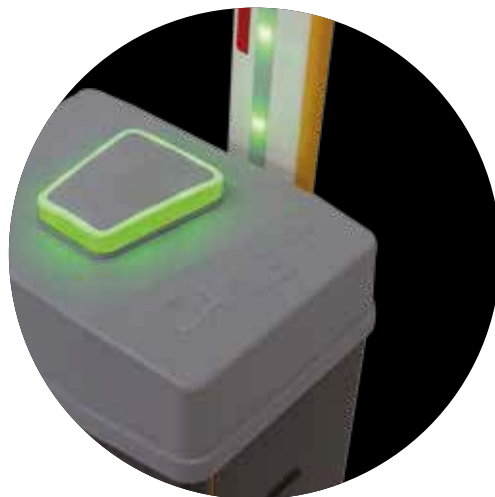
RAMIĘ Z OŚWIETLENIEM SYGNALIZACYJNYM

Szlabany GARD LS6 są wyposażone w aluminiowe lakierowane ramię o okrągłym przekroju. Oprócz doskonałych parametrów wytrzymałościowych ramię przystosowane jest do montażu systemu oświetlenia taśmowego LED RG sygnalizującego ruch i położenie ramienia. Centrala sterująca jest w stanie kontrolować kolor i miganie, by móc zapewnić nie tylko doskonałą widoczność, lecz także funkcję sygnalizacji świetlnej, która informuje o otwartym lub zamkniętym przejeździe.



LAMPA OSTRZEGAWCZA KLT

Nowa lampa ostrzegawcza KLT została opracowana, by dodać kolejne urządzenie zabezpieczające do szlabanu GARD LS6. Ich smukły kształt idealnie pasuje do linii górnej pokrywy szlabanu. W połączeniu z taśmami LED RG na ramieniu KLT stanowi idealne rozwiązanie w każdym miejscu, w którym konieczna jest regulacja wjazdu za pomocą sygnalizacji świetlnej. Można także używać KLT jako standardowych lamp jednokolorowych.



PŁYTA
POŚREDNIA

NATYCHMIASTOWE URUCHOMIENIE

Dzięki specjalnej płycie pośredniej GARD LS6 pozwala instalatorowi z łatwością odwrócić kierunek otwierania, także już po instalacji szlabanu, bez konieczności demontażu różnych części.

Uruchomienie wymaga jedynie trzech kroków:

- 1 – Wybierz kierunek otwierania
- 2 – Wybierz długość ramienia
- 3 – Dokonaj kalibracji przejazdu

AKCESORIA DO SZLABANÓW



001G06850
Ramię o przekroju rurowym z aluminium lakierowanego na biało, wyposażone w gumowy profil ochronny rowków i wzmocnienie wewnętrzne. Ø 100 mm, długość ramienia: 6,85 m



001G02807
Podpora stała.



803XA-0660
Odłączany uchwyt do ramienia rurowego Ø 100 mm. Po uderzeniu odłączona końcówka ramienia opiera się o ziemię.



803XA-0330
Ruchoma podpora ramienia.



001G02809
Opakowanie zawierające 20 odbłaskowych czerwonych nalepek ostrzegawczych.



806LA-0060
Lampa ostrzegawcza LED migająca w kolorze zielonym, białym i czerwonym z zasilaniem 24V AC/DC.



009SMA
Jednokanałowy dekodery pętli indukcyjnych.

009SMA2
Dwukanałowy detektor pętli indukcyjnych.



803XA-0240
Pasek LED czerwony/zielony do ramienia o dł. do 6,5 m.



803XA-0680
Uchwyt mocujący obudowa – firanka.



803XA-0440
Uchwyt mocujący podpora ruchoma – firanka.



803XA-0630
Zestaw grzałka z termostatem.



803XC-0020
Moduł Modbus TCP/RTU do integracji z zewnętrznymi systemami.



806SA-0110
Interfejs Wi-Fi do konfiguracji automatyk.



803XA-0340
Firanka z lakierowanego aluminium. Moduł 1720 mm wyposażony w wsporniki łączące.



803XA-0290
Zestaw zasilania awaryjnego zapewniający pracę w czasie przerw w dostawie prądu oraz ładowanie akumulatorów.



806SA-0140
Brama sieciowa umożliwiająca połączenie automatyki z chmurą poprzez Wi-Fi lub do użytkowania lokalnie jako selektor Bluetooth (50 użytkowników).



806SA-0160
Moduł wejść/wyjść.

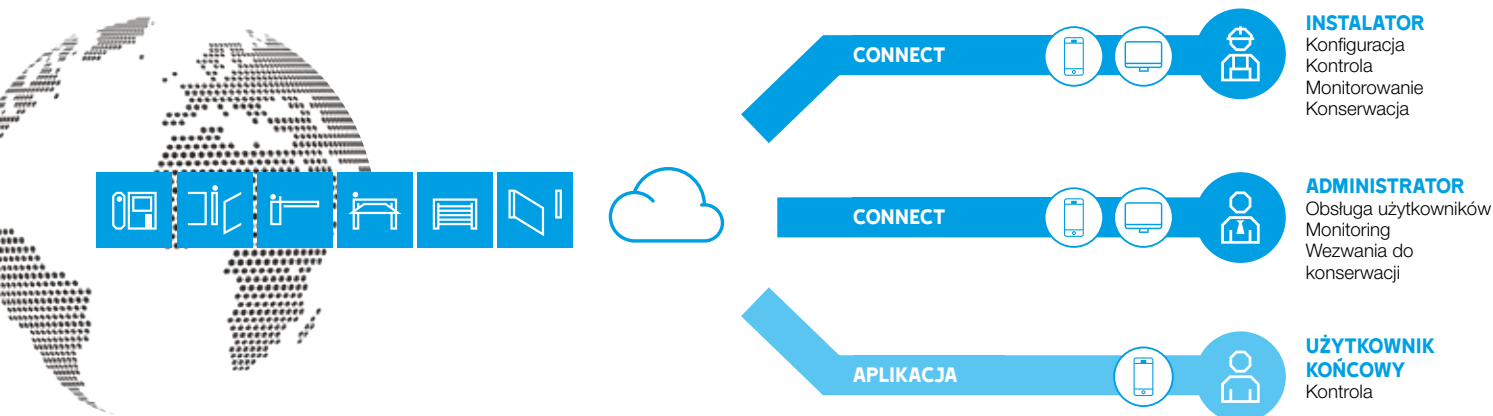


803XA-0300
Zestaw dodatkowych styków do wykrywania pozycji ramienia.



CONNECT to technologia CAME pozwalająca na zarządzanie automatykami, które poprawiają jakość życia ich użytkowników. Automatyki połączone przez sieć internetową stanowią wartość dodaną dla użytkownika i otwierają nowe horyzonty biznesowe dla instalatora.

Firma CAME postanowiła opracować wewnętrznie niezbędne technologie do zarządzania przepływem i ochroną danych. Informacje nie są przetwarzane przez żadną jednostkę zewnętrzną ani żaden serwer znajdujący się w odległej lokalizacji na świecie. Centrum technologicznych innowacji gwarantujące wysokie bezpieczeństwo i niezawodność. Firma CAME zainwestowała w badania i rozwój w celu uproszczenia pracy instalatora, poprawy doświadczenia użytkownika i oferowania nowych usług cyfrowych.



CONNECT W SŁUŻBIE ADMINISTRATORA LUB INSTALATORA

Podłączonymi automatykami można zarządzać zdalnie za pomocą komputera lub smartfona. Platforma CONNECT umożliwia automatyczne programowanie nadajników, zarządzanie klientami i zainstalowanymi systemami, stanem urządzeń oraz zaplanowanymi konserwacjami. CONNECT pozwala instalatorowi oferować pełną, całodobową usługę, dzięki czemu staje się on zaufanym partnerem dla swojego klienta.

CONNECT W SŁUŻBIE UŻYTKOWNIKA

Dzięki bezpłatnym aplikacjom, które można zainstalować na dowolnym smartfonie z systemem Android lub iOS, użytkownik może zdalnie sterować urządzeniami.



STRONA WWW

came.com/connect



APLIKACJE NA SMARTFONY

Connect SetUp



APLIKACJE NA SMARTFONY

CAME Automation

CONNECT OZNACZA

POŁĄCZENIE

z siecią internetową za
pośrednictwem bramy sieciowej
CAME

KOMPATYBILNOŚĆ

z nowymi bramami sieciowymi
poprzez dedykowane gniazda

KONFIGURACJĘ

i ustawienie z poziomu
smartfona z CAME KEY

STEROWANIE

zdalne przez użytkownika za
pośrednictwem aplikacji

TWOJE NOWE NARZĘDZIE PRACY

CAME KEY sprawia, że wszystkie etapy instalacji, programowania i zarządzania automatyką są łatwiejsze i szybsze. Wykorzystując komunikację Wi-Fi między CAME KEY a smartfonem, urządzenie działa jako interfejs między płytą elektroniczną a aplikacją CAME SetUp.

- Aktualizacja oprogramowania układowego kart elektronicznych zapewniająca nowe funkcje.
- Zarządzanie wszystkimi parametrami automatyki uporządkowanymi według typu.
- Kontrolowanie działań do zaplanowanej konserwacji.
- Duplikowanie pilotów do zdalnego sterowania za pomocą kodu QR.



Aplikacja CONNECT SetUp jest dostępna za darmo w:



JAKOŚĆ W FIRMIE CAME

JEST NAJWAŻNIEJSZYM ASPEKTEM KAŻDEGO DZIAŁANIA.

System GARD LS6 jest całkowicie wyprodukowany we Włoszech i, podobnie jak wszystkie rozwiązania do automatyk CAME, jest owocem naszego modelu smart production, który obejmuje digitalizację każdej fazy i przewiduje całą serię testów na 100% produktów.

- Testowanie silnika
- Bezpieczeństwo elektryczne RPE oraz uziemienie
- Test mikrowyłączników zabezpieczających
- Próby wysprężania silnika
- Testowanie funkcjonalne przez 60 sekund z analizą wszystkich parametrów funkcjonalnych co 200 milisekund
- Test funkcjonalny płyty sterującej
- Kompletny test funkcjonalny systemu szlabanu

SERWIS



DZIAŁ BADAWCZO-ROZWOJOWY

TESTOWANIE



PRODUKCJA

WYMIARY (mm)



LM = maks. szerokość przejazdu

PEŁNA GAMA PRODUKTÓW

KOD	Szlabany 230 V AC z koderem i motoreduktorem 24 V DC oraz wbudowanym panelem sterowniczym
803BB-0490	GLS60AGS – szlaban automatyczny z motoreduktorem nieodwracalnym 24 V DC z enkoderem; obudowa ze stali cynkowanej i lakierowanej przygotowana do akcesoriów. Dołączone sprężyny wyważające.
803BB-0510	GLS60ACS – szlaban automatyczny z motoreduktorem nieodwracalnym 24 V DC z enkoderem; obudowa ze stali cynkowanej i lakierowanej RAL personalizowanej przygotowana do akcesoriów. Dołączone sprężyny wyważające.
803BB-0520	GLS60AX4 – szlaban automatyczny z motoreduktorem nieodwracalnym 24 V DC z enkoderem; obudowa ze stali AISI 304 satynowanej przygotowana dla akcesoriów. Dołączone sprężyny wyważające.
KOD	Szlabany 120 V AC z koderem i motoreduktorem 24 V DC oraz wbudowanym panelem sterowniczym
803BB-0500	GLS60RGS – szlaban automatyczny z motoreduktorem nieodwracalnym 24 V DC z enkoderem; obudowa ze stali cynkowanej i lakierowanej przygotowana do akcesoriów. Dołączone sprężyny wyważające.

ZAKRES ZASTOSOWANIA

MODELE	803BB-0490	803BB-0500	803BB-0510	803BB-0520
Maks. szerokość przejazdu (m)			6,5	

PARAMETRY TECHNICZNE

MODELE	803BB-0490	803BB-0500	803BB-0510	803BB-0520
Stopień ochrony (IP)			54	
Zasilanie (V – 50/60 Hz)	230 AC	120 AC	230 AC	230 AC
Zasilanie silnika (V)			24 DC	
Maksymalny pobór prądu (A)			0,8	
Zużycie w trybie stand-by (W)			7	
Moc (W)			190	
Moment obrotowy (Nm)			140	
Czas otwierania do 90° (s)			4 ÷ 6	
Cykle na godzinę			160	
Temperatura eksploatacji (°C)			-20 ÷ +55	
Kolor RAL	7024	7024	NA ZAMÓWIENIE	STAL NIERDZEWNA SATYNOWANA
Materiał obudowy	STAL	STAL	STAL	STAL NIERDZEWNA AISI 304

● 24 V DC

© CAME SPA – KADPLURE24 – 2024 – PL

Firma CAME zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w treści niniejszego dokumentu. Powielanie, w tym częściowe, jest zabronione.

CAME 
MORE THAN TECHNOLOGY

CAME S.P.A.
Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - ITALY

CAME.COM

Jesteśmy międzynarodowym liderem w dostarczaniu zintegrowanych rozwiązań technologicznych związanych z automatykami dla obszarów mieszkalnych, publicznych i miejskich, które tworzą inteligentne przestrzenie, zapewniając wygodę ich użytkownikom.

- AUTOMATYKI DO BRAM
- SYSTEMY WIDEODOMOFONOWE
- AUTOMATYKI DO GARAŻY I BRAM PRZEMYSŁOWYCH
- SZLABANY AUTOMATYCZNE
- SYSTEMY PARKINGOWE
- BRAMKI OBROTOWE I SENSORYCZNE
- SŁUPKI AUTOMATYCZNE I BLOKADY DROGOWE
- ROZWIĄZANIA DO ROLET I ŻALUZJI
- ROZWIĄZANIA SMART HOME
- BRAMY SZYBKOBIEŻNE

CE