



**GARD GT4**

**NOWY  
STANDARD  
SZLABANÓW  
AUTOMATYCZNYCH**

DLA PRZEJAZDÓW O SZEROKOŚCI DO 4 M

**CAME** 

[CAME.COM](http://CAME.COM)





**SZEROKOŚĆ PRZEJAZDU**  
od 2,5 do 4 metrów

**MCBF**  
**3 miliony cykli**

Zaprojektowany do intensywnego  
użytkowania do 350 CYKLI/GODZINĘ.

## **GARD GT4** **WŁAŚCIWOŚCI**

- **TRWAŁOŚĆ**

Obudowa z cynkowanej i lakierowanej stali nierdzewnej AISI 304 lub AISI 316.

- **NIEZAWODNOŚĆ**

Motoreduktor z silnikiem 24 V DC i ENKODEREM do zaawansowanej kontroli prędkości.

- **FUNKcjONALNOŚĆ**

Wbudowany system oświetlenia LED RG dla pełnej sygnalizacji stanu urządzenia.

- **BEZPIECZEŃSTWO – EN12453**

Gumowy profil w ramieniu i skuteczny system wykrywania przeszkód gwarantują pełne bezpieczeństwo.

- **WSZECHSTRONNOŚĆ**

Elektronika sterująca z wejściami cyfrowymi, technologią CXN BUS, protokołem MODBUS pozwalającym na integrację z systemami zewnętrznymi.

- **WYDAJNOŚĆ**

Prędkość otwierania/zamykania od 2 do 4 sekund, w zależności od długości szlabanu.

## KOLOR PERSONALIZOWANY

GARD GT4 został opracowany do użytku przy średnich i dużych wjazdach.

Obudowa o eleganckim wzornictwie jest dostosowana do montażu akcesoriów bezpieczeństwa.

Standardowo wykonany w kolorze RAL 7024.

Na życzenie klienta może być dostarczony w dowolnym kolorze z palety RAL.



## AKCESORIA BUS

Fotokomórki i akcesoria sterujące można montować bezpośrednio na konstrukcji szlabanu.

Zaawansowana elektronika sterująca szlabanu GARD GT4 jest w stanie zarządzać akcesoriami w technologii CXN BUS jak również innymi akcesoriami bezpieczeństwa CAT.2 np. czujniki laserowe.

## SEMAFOROWE OŚWIETLENIE LED RG

System oświetlenia RG LED pozwala na eliminację tradycyjnego semafora drogowego i zastosowanie sygnalizacji do zarządzania ruchem dla większego bezpieczeństwa.

Może zostać zamontowany zarówno na kopule szlabanu, jak i po obu stronach ramienia. Reguluje ruch poprzez sygnalizację czerwoną lub zieloną.





## SYSTEM JEDNEJ SPRĘŻYNY WYWAŻAJĄCEJ

Dział badawczo-rozwojowy firmy CAME opracował praktyczny system wyważania, który pozwala na użycie jednego rodzaju sprężyny połączonej z dźwignią równoważącą w różnych predefiniowanych punktach. Zatem nie jest już konieczne posiadanie dedykowanych sprężyn dla różnych długości ramienia.



## SYSTEM WYŁAMYWANEGO RAMIENIA

Konstruktorzy CAME opracowali specjalny system, który minimalizuje skutki staranowania ramienia szlabanu. W przypadku kolizji, solidny stalowy mechanizm pozwala na wypięcie ramienia i zatrzymanie go w bezpiecznej pozycji.



## PRZGUB ŁAMANEGO RAMIENIA

Złącze przegubowe 803XA-0310 jest idealnym rozwiązaniem do instalacji, w których istnieją ograniczenia wysokości, na przykład w przypadku parkingów podziemnych.

## OBUSTRONNA FIRANKA

Odpowiednia zarówno do zastosowań mieszkalnych, jak i przemysłowych firanka zabezpieczająca jest idealnym rozwiązaniem uniemożliwiającym dostęp nieuprawnionym pieszym. GARD GT4 może być wyposażony zarówno w firankę pojedynczą pod ramieniem jak również w wersję wysoką (H=130 cm). Zabezpieczenie to wykonane jest z aluminium w biało – czerwonym kolorze.



Odkryj wszystkie akcesoria na: [www.came.com/pl/gt-landing](http://www.came.com/pl/gt-landing)

## ŁATWA KONFIGURACJA

Centrala elektroniczna jest umieszczona bezpośrednio pod pokrywą obudowy. Dzięki temu wszystkie etapy konfiguracji i konserwacji mogą zostać przeprowadzone w wygodnej pozycji stojącej, przy zamkniętej obudowie, w warunkach całkowitego bezpieczeństwa.



Praktyczny 7 – segmentowy wyświetlacz oraz przyciski sterujące pozwalają na nawigację po całym menu i konfigurację szlabanu w kilku prostych krokach.

Zaawansowana centrala sterująca GARD GT4 zawiera:

- Wejścia dla akcesoriów bezpieczeństwa konfigurowalne zarówno jako styki N.C., jak i rezystancyjne (8k2)
- Wejścia sterowania
- Wejścia dla akcesoriów CXN BUS
- Wyjście dla elektroblokady zabezpieczającej na końcu ramienia.
- Złącze dla odbiornika radiowego o stałym i zmiennym kodzie dla maks. 250 użytkowników (AF435/AF868)
- Złącze do klawiatury zewnętrznej lub czytnika RFID (R800/R700)
- Port szeregowy do bramy sieciowej CONNECT do zdalnego zarządzania szlabanem.
- Złącze do CAME KEY do konfiguracji za pomocą smartfona.
- PAMIĘĆ do zapisywania konfiguracji
- Port szeregowy z protokołem MODBUS

## ZAAWANSOWANA KONTROLA PRĘDKOŚCI

Nowoczesna technologia w połączeniu z silnikiem 24 V DC z ENKODEREM pozwala na precyzyjne zarządzanie prędkością otwierania i zamykania.

Dzięki tej innowacyjnej funkcji ruch jest płynny zarówno podczas otwierania jak i zamykania bez jakichkolwiek drgań, które mogłyby negatywnie wpłynąć na trwałość układu mechanicznego.

Centrala sterująca analizuje na bieżąco siły działające na ramię, dostosowując prędkość na podstawie mierzonych parametrów, co pozwala na zachowanie długotrwałej odporności i niezawodności w każdych warunkach atmosferycznych.

## SYSTEM ZASILANIA AWARYJNEGO

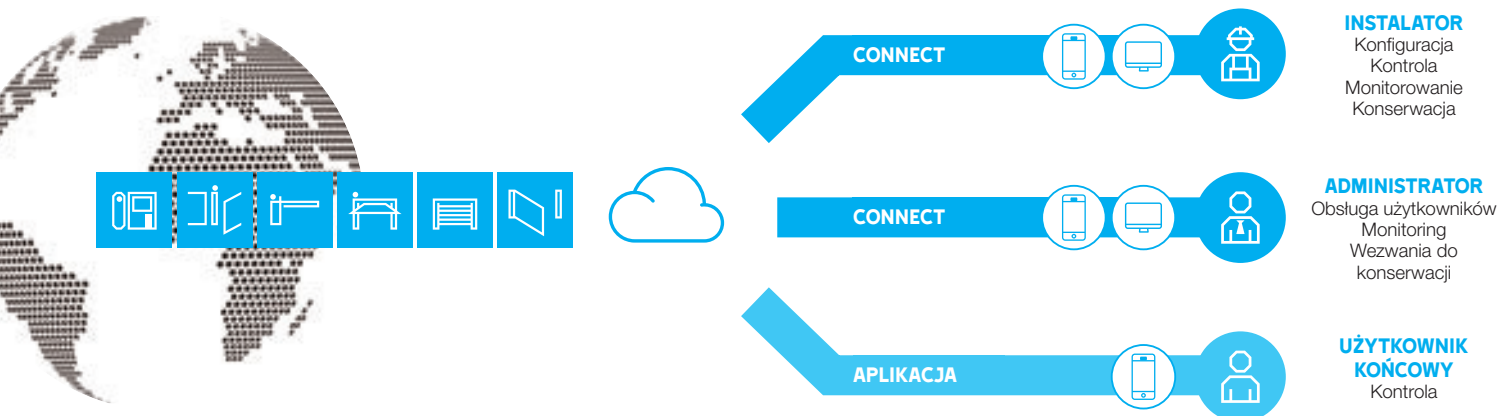
W przypadku awarii zasilania lub w jakiegokolwiek sytuacji awaryjnej, w której występuje problem elektryczny, urządzenie GARD GT4 jest w stanie działać całkowicie bezpiecznie dzięki systemowi akumulatorowego zasilania pomocniczego (opcja).

Podczas normalnej pracy z zasilaniem sieciowym system utrzymuje akumulatory w pełni naładowane, aby zapewnić maksymalną niezawodność w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej.

# CONNECT

CONNECT to technologia CAME pozwalająca na zarządzanie urządzeniami, które poprawiają jakość życia ich użytkowników. Automatyka połączona przez sieć internetową stanowi wartość dodaną dla użytkownika i otwiera nowe horyzonty biznesowe dla instalatora.

Firma CAME postanowiła opracować wewnętrznie niezbędne technologie do zarządzania przepływem i ochroną danych. Żadna jednostka zewnętrzna ani żaden serwer znajdujący się w odległej lokalizacji na świecie nie przetwarza informacji. Innowacyjne serce technologiczne, gwarantujące wysokie bezpieczeństwo i niezawodność. Firma CAME zainwestowała w badania i rozwój w celu uproszczenia pracy instalatora, poprawy doświadczenia użytkownika i oferowania nowych usług cyfrowych.



## USŁUGA CONNECT DLA ADMINISTRATORA LUB INSTALATORA

Podłączoną automatyką można zarządzać zdalnie za pomocą komputera lub smartfona. Platforma CONNECT umożliwia automatyczne programowanie pilotów, zarządzanie klientami i zainstalowanymi układami, stanem urządzeń oraz zaplanowanymi konserwacjami. CONNECT pozwala instalatorowi oferować pełną, całodobową usługę, stając się zaufanym partnerem dla swojego klienta.

## USŁUGA CONNECT DLA UŻYTKOWNIKA KOŃCOWEGO

Dzięki bezpłatnym aplikacjom, które można zainstalować na dowolnym smartfonie z systemem Android lub iOS, użytkownik może zdalnie sterować urządzeniami.

 **PLATFORMA NA KOMPUTERY**  
came.com/connect

 **APLIKACJE DO SMARTFONÓW**  
Connect SetUp

 **APLIKACJE DO SMARTFONÓW**  
CAME Automation

# CONNECT OZNACZA

**POŁĄCZENIE**  
z siecią internetową za  
pośrednictwem bramy sieciowej  
CAME

**KOMPATYBILNOŚĆ**  
z nowymi bramkami sieciowymi  
dedykowanymi do gniazda  
CAME KEY

**KONFIGURACJĘ**  
i ustawienie z poziomu  
smartfona z CAME KEY

**STEROWANIE**  
zdalne przez użytkownika za  
pośrednictwem aplikacji

## TWOJE NOWE NARZĘDZIE PRACY

CAME KEY sprawia, że wszystkie etapy instalacji, programowania i zarządzania automatyką są łatwiejsze i szybsze. Wykorzystując komunikację Wi-Fi między CAME KEY a smartfonem, urządzenie działa jako interfejs między płytą elektroniczną a aplikacją CAME SetUp.

- Aktualizacja oprogramowania central sterujących zapewniająca nowe funkcje.
- Zarządzanie wszystkimi parametrami automatyki.
- Planowanie przeglądów konserwacyjnych.
- Programowanie pilotów przy pomocy kodu QR umieszczonego na opakowaniu pilota.



Aplikacja CONNECT SetUp



# JAKOŚĆ W CAME

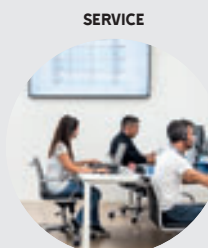
## JEST NAJWAŻNIEJSZYM ASPEKTEM KAŻDEGO DZIAŁANIA.

System Gard GT4 jest całkowicie wyprodukowany we Włoszech i jak wszystkie rozwiązania dla automatyk CAME jest owocem naszego modelu smart production, który obejmuje digitalizację każdej fazy, przewidując całą serię testów na 100% produktów.

- Testowanie silnika
- Bezpieczeństwo elektryczne RPE oraz uziemienie
- Test mikrowyłączników zabezpieczających
- Próby wysprężania silnika
- Testowanie funkcjonalne przez 60 sekund z analizą wszystkich parametrów funkcjonalnych co 200 milisekund
- Test funkcjonalny płytki elektronicznej
- Kompletny test funkcjonalny systemu szlabanu



Dowiedz się więcej na QUALITY INSIDE  
[www.came.com/qi](http://www.came.com/qi)

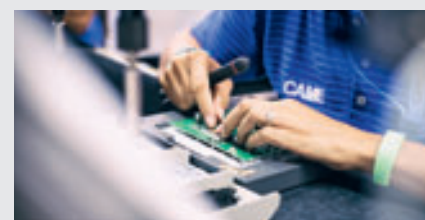


SERVICE



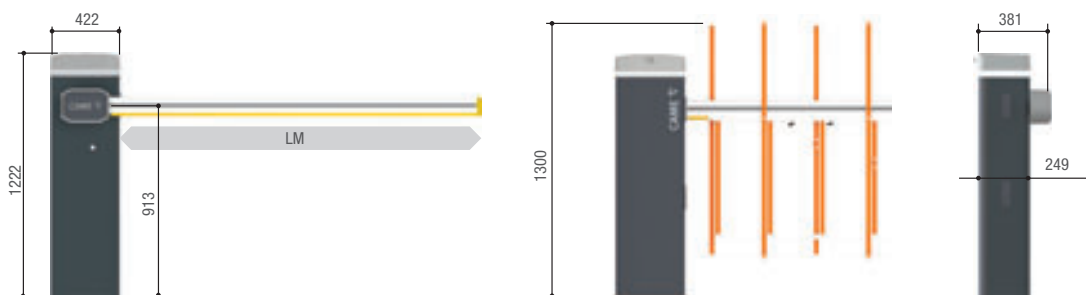
ENGINEERING

TESTING ONE BY ONE



PRODUCTION

# PEŁNA GAMA PRODUKTÓW



LM = maks. szerokość przejazdu

## ZAKRES ZASTOSOWANIA

| MODELLI                       | 803BB-0160 | 803BB-0280 | 803BB-0240 | 803BB-0260 |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Maks. szerokość przejazdu (m) |            | 4          |            |            |

## PARAMETRY TECHNICZNE

| MODELLI                       | 803BB-0160 | 803BB-0280 | 803BB-0240              | 803BB-0260              |
|-------------------------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------|
| Kolor RAL                     | 7024       | -          | -                       | -                       |
| Materiał szafki               | STAL       | STAL       | STAL NIERDZEWNA AISI304 | STAL NIERDZEWNA AISI316 |
| Stopień ochrony (IP)          |            |            | 54                      |                         |
| Zasilanie (V – 50/60 Hz)      |            |            | 230 AC                  |                         |
| Zasilanie silnika (V)         |            |            | 24 DC                   |                         |
| Maksymalny pobór prądu (A)    |            |            | 1,1                     |                         |
| Zużycie w trybie stand-by (W) |            |            | 7                       |                         |
| Moc (W)                       |            |            | 240                     |                         |
| Moment obrotowy (Nm)          |            |            | 300                     |                         |
| Czas otwierania do 90° (s)    |            |            | od 2 do 6               |                         |
| Cykli/godzinę                 |            |            | 350                     |                         |
| Temperatura eksploatacji (°C) |            |            | -20 ÷ +55               |                         |

● 24 V DC

© CAME SPA – KADPLLSE20 – 2020 – PL

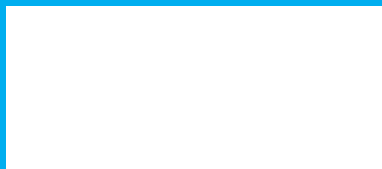
Firma CAME zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w treści niniejszego dokumentu w każdej chwili. Powielanie, nawet częściowe, jest zabronione.

# CAME

### CAME POLAND SP. Z O.O.

ul. Okólna 48, 05-270 Marki – Polska  
tel./fax (48) 22 836 99 20  
www.came.pl  
e-mail: cpl.info@came.com

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR CAME:



CAME.PL

Jesteśmy międzynarodowym liderem w dostarczaniu zintegrowanych rozwiązań technologicznych związanych z automatyką dla obszarów mieszkalnych, publicznych i miejskich, które tworzą inteligentne przestrzenie, zapewniając wygodę ich użytkownikom.

- AUTOMATYKA DO BRAM
- SYSTEMY WIDEODOMOFONOWE
- AUTOMATYKA DO GARAŻY I BRAM PRZEMYSŁOWYCH
- SZLABANY AUTOMATYCZNE
- SYSTEMY PARKINGOWE
- BRAMKI OBROTOWE I SENSORYCZNE
- SŁUPKI AUTOMATYCZNE I BLOKADY DROGOWE
- TERMOSTATY
- BRAMY AUTOMATYCZNE
- NAPĘDY DO ROLET I ŻALUZJI
- SYSTEMY ANTYWŁAMANIOWE
- SYSTEMY AUTOMATYKI DOMOWEJ

CE

