

CAME A INTERTRAFFIC 2026, MOBILITY PARKING SOLUTIONS PER UNA MOBILITÀ SEMPRE PIÙ INTEGRATA: IL PARCHEGGIO DIVENTA PORTA D'ACCESSO SMART ALLA CITTÀ

*Renato Berto, CEO di CAME Parkare e Vicepresidente della divisione parcheggi di CAME:
«Il parcheggio diventa un nodo intelligente della città, capace di connettere persone, luoghi e
infrastrutture di trasporto»*

Dosson di Casier (Treviso) - Amsterdam 09.03.2026. Il parcheggio non è più uno spazio ai margini della città. È il primo punto di contatto tra persone, servizi e destinazioni. È il luogo in cui inizia l'esperienza di una visita, di un evento, di un viaggio. **CAME S.p.A.** partecipa a **Intertraffic 2026** – fra le più grandi e autorevoli fiere al mondo dedicate a mobilità, gestione del traffico e infrastrutture intelligenti, in programma ad Amsterdam dal 10 al 13 marzo – portando al centro della propria proposta, attraverso il brand **CAME Parkare**, l'ecosistema di **Mobility Parking Solutions**, in grado di promuovere una reale integrazione tra tecnologia, servizi e automazione. CAME, azienda di riferimento a livello globale per soluzioni tecnologiche integrate per l'automazione, il controllo e la sicurezza degli accessi e i sistemi di parcheggio, presenta alla manifestazione internazionale un'evoluzione chiara: **trasformare l'area di sosta in un hub intelligente**, capace di orchestrare flussi, abilitare servizi e migliorare l'esperienza utente fin dall'ingresso.

All'interno di questo ecosistema si inserisce **Flex Flow**, una delle soluzioni chiave delle mobility parking solutions, grazie alla quale il parcheggio si evolve in un'infrastruttura adattabile e configurabile in base alle esigenze operative del gestore. Non esiste una soluzione unica valida per tutti: ogni contesto presenta dinamiche e flussi differenti. Per questo CAME adotta un approccio **«Design to Customer»**, progettando sistemi personalizzabili che rispondono alle specificità di ciascun impianto. Flex Flow è una soluzione che integra le modalità Hybrid Ticketless e Free-Flow in un'unica infrastruttura, consentendo di attivare per ogni ingresso o uscita la modalità più adatta in base alla domanda e alle necessità operative. Le modifiche possono essere gestite in modo semplice, senza interruzioni del servizio, ottimizzando la gestione e le performance dell'impianto. Questa flessibilità permette di adattare il modello di accesso e uscita anche in funzione di picchi di traffico, eventi o **logiche di intermodalità con il trasporto pubblico**. Il sistema si configura così come una base scalabile e pronta a supportare l'evoluzione digitale del parcheggio nel tempo.

Al centro dell'ecosistema c'è **PMS LINCE 7**, tecnologia di CAME Parkare. Si tratta di una piattaforma software multiparking – cloud native – per la gestione avanzata dei parcheggi, evoluzione di una soluzione già consolidata a livello internazionale. LINCE 7 rappresenta il fulcro di una proposta completa che risponde a ogni esigenza legata alla mobilità contemporanea. La piattaforma coordina e governa ogni componente dell'infrastruttura, offrendo supervisione centralizzata, controllo in tempo reale, analisi dei dati e configurabilità completa delle logiche operative. Grazie a un'architettura modulare e scalabile, si adatta a contesti diversi – dalle aree urbane ai grandi hub multimodali – assicurando continuità del servizio e massima affidabilità. Accanto a PMS LINCE 7 la nuova **WebApp** rafforza ulteriormente questa visione, digitalizzando l'intera esperienza dell'utente: accesso ticketless, pagamento digitale, prenotazione anticipata e gestione della ricarica dei veicoli elettrici direttamente da smartphone. L'integrazione tra parcheggio e ricarica consente una gestione unificata e fluida dei servizi, favorendo l'adozione della mobilità elettrica e contribuendo alla riduzione dell'impatto ambientale delle infrastrutture urbane.

*«Immaginiamo un'infrastruttura che non si limita a gestire veicoli, ma connette persone, luoghi e servizi – spiega **Renato Berto**, Ceo di CAME Parkare e Vicepresidente della divisione parcheggi di*

CAME –. Il parcheggio diventa un nodo intelligente della città, un punto di ingresso che può semplificare l'esperienza urbana e generare valore per chi lo gestisce e per chi lo utilizza. LINCE 7 è il cervello di questo ecosistema: integra dati, governa i flussi e rende possibile una visione in cui tecnologia e infrastruttura lavorano insieme per rendere le città più efficienti, più connesse e più vivibili».

Con la sua tecnologia, CAME compie un ulteriore passo verso un modello di infrastruttura integrata e modulare, pronta a sostenere la transizione verso modelli di mobilità sempre più smart, in cui il parcheggio non è più un elemento isolato, ma un nodo attivo della mobilità sostenibile.

CAME

CAME è un brand di riferimento globale per soluzioni e prodotti tecnologici di alta qualità per automazioni, smart home, controllo e sicurezza degli accessi, e sistemi di parcheggio in grado di migliorare la vita delle persone che ne usufruiscono, e il lavoro dei professionisti. Con una storia di oltre 50 anni alle spalle, e un'esperienza ancor più lunga grazie alle aziende che oggi ne fanno parte, il Gruppo fondato da Paolo Menuzzo, oggi Presidente della holding, ha il suo Headquarter a Dosson di Casier, in provincia di Treviso, e possiede 10 stabilimenti produttivi in Italia, Francia, Spagna, Inghilterra, Turchia e Brasile. Andrea Menuzzo, figlio del Fondatore, è Chairman e CEO di CAME S.p.A. La società conta oltre 2.500 dipendenti, presidia il mercato con più di 25 filiali e 40 magazzini nel mondo e grazie a partner e distributori commerciali opera in oltre 110 Paesi con una visione integrata e globale. Nel 2025 ha registrato un fatturato di 362 milioni di euro.

Segui CAME anche sul sito www.came.com e sui profili [Linkedin](#), [Facebook](#), [Instagram](#) e [Whatsapp](#).

Contatti stampa:**CAME S.p.A.**

Fiorenzo Scroccaro
T (+39) 347 3566803
fscroccaro@came.com

Media Relations/ Blum

Enrico Albertini - Massimiliano Cortivo
T (+39) 347 4704995 ; (+39) 333 3653639
enrico.albertini@blum.vision
massimiliano.cortivo@blum.vision