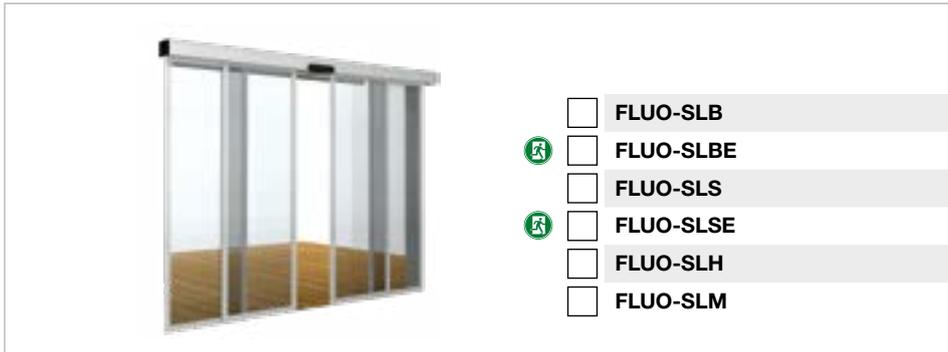


## ANTRIEBSTYP



FLUO-SLB



FLUO-SLBE



FLUO-SLS



FLUO-SLSE



FLUO-SLH



FLUO-SLM

MAX GEWICHT

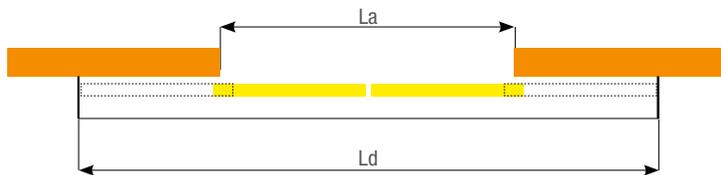
	1 FLÜGEL	2 FLÜGEL
FLUO-SLB	100	90
FLUO-SLBE	100	90
FLUO-SLS	140	120
FLUO-SLSE	140	120
FLUO-SLH	180	150
FLUO-SLM	400	250

## TÜRSPEZIFIKATIONEN UND MAßE



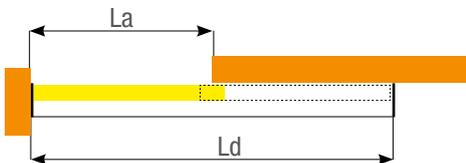
2 FLÜGEL

mm La (Breite Türöffnung)



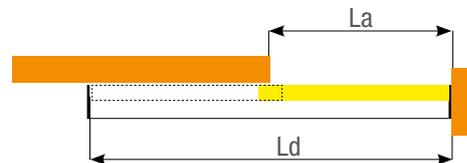
1 FLÜGEL – ÖFFNUNG RECHTS

mm La (Breite Türöffnung)



1 FLÜGEL – ÖFFNUNG LINKS

mm La (Breite Türöffnung)



Ld =  mm

Wenn nicht ausgefüllt, hat Ld automatisch das Mindestmaß, um einen korrekten Fahrweg zu gewährleisten.

## TÜRART



Vollglastür\*



Rahmentür\*

Glasstärke  mm

Glasstärke  mm



Rahmenkit anbieten

## TÜRVERRIEGELUNG



Elektroverriegelung nur in ZU

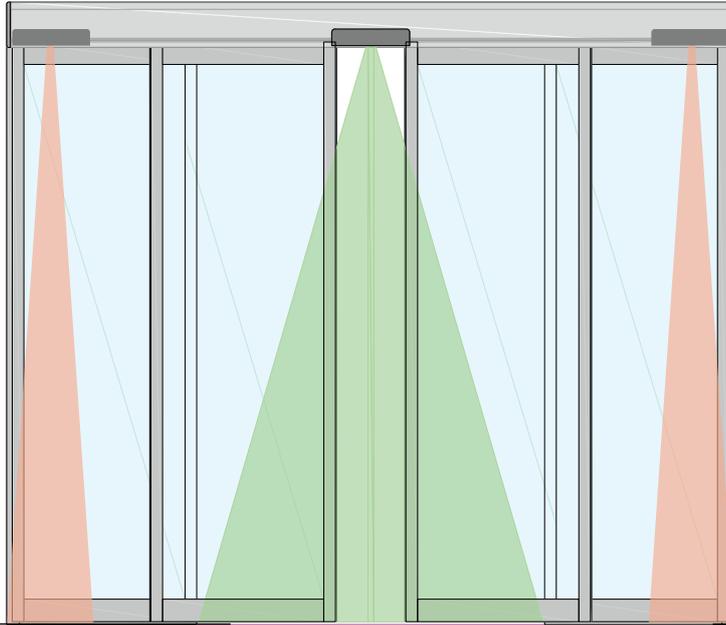


Elektroverriegelung alle Positionen



Rückmeldekontakte für Türposition

## BEDIENUNG UND SICHERHEIT



Nebenschließkante (NSK)

Hauptschließkante (HSK)

Nebenschließkante (NSK)

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Radar-Öffnungssensor außen                      | <input type="checkbox"/> Richtungserkennung           | <input type="checkbox"/> Touch-Funktionsschalter                |
| <input type="checkbox"/> Radar-Öffnungssensor innen                      | <input type="checkbox"/> Richtungserkennung           | <input type="checkbox"/> Touch-Funktionsschalter mit RFID-Leser |
| <input type="checkbox"/> Radar-Öffnungssensor und Lichtvorhang HSK außen | <input type="checkbox"/> Annäherungsschalter          |   |
| <input type="checkbox"/> Radar-Öffnungssensor und Lichtvorhang HSK innen |   |   |
|  |   |   |
| <input type="checkbox"/> Lichtvorhang NSK                                | <input type="checkbox"/> Lichtschranken               |   |
| <input type="checkbox"/> Notbetriebssystem mit Akku                      | <input type="checkbox"/> Mechanisches Antipaniksystem |   |

## BEMERKUNGEN

## ANTRIEBSTYP



- FLUO-SLT
- FLUO-SLTE

MAX GEWICHT	
1+1 FÜGEL	2+2 FÜGEL
100	70
100	70

## TÜRSPEZIFIKATIONEN UND MAßE

**2+2 FLÜGEL**  
 mm La (Breite Türöffnung)

**1+1 FLÜGEL – ÖFFNUNG RECHTS**  
 mm La (Breite Türöffnung)

**1+1 FLÜGEL – ÖFFNUNG LINKS**  
 mm La (Breite Türöffnung)

Ld =  mm Wenn nicht ausgefüllt, hat Ld automatisch das Mindestmaß, um einen korrekten Fahrweg zu gewährleisten.

## TÜRART

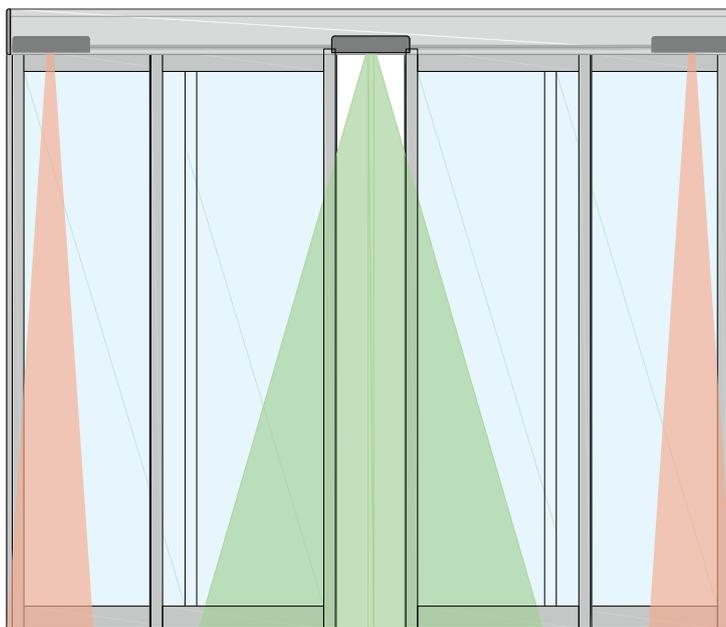
<input type="checkbox"/> Vollglastür*	<input type="checkbox"/> Rahmentür*
Glasstärke <input type="text"/> mm	Glasstärke <input type="text"/> mm
<input type="checkbox"/> Rahmenkit anbieten	

## TÜRVERRIEGELUNG

<input type="checkbox"/> Elektroverriegelung nur in ZU	<input type="checkbox"/> Elektroverriegelung alle Positionen
<input type="checkbox"/> Rückmeldekontakte für Türposition	

\*Glasscheiben bauseits

## BEDIENUNG UND SICHERHEIT



Nebenschließkante (NSK)

Hauptschließkante (HSK)

Nebenschließkante (NSK)

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Radar-Öffnungssensor außen                      | <input type="checkbox"/> Richtungserkennung           | <input type="checkbox"/> Touch-Funktionsschalter                |
| <input type="checkbox"/> Radar-Öffnungssensor innen                      | <input type="checkbox"/> Richtungserkennung           | <input type="checkbox"/> Touch-Funktionsschalter mit RFID-Leser |
| <input type="checkbox"/> Radar-Öffnungssensor und Lichtvorhang HSK außen | <input type="checkbox"/> Annäherungsschalter          |   |
| <input type="checkbox"/> Radar-Öffnungssensor und Lichtvorhang HSK innen |   |   |
|  |   |   |
| <input type="checkbox"/> Lichtvorhang NSK                                | <input type="checkbox"/> Lichtschranken               |   |
| <input type="checkbox"/> Notbetriebssystem mit Akku                      | <input type="checkbox"/> Mechanisches Antipaniksystem |   |

## BEMERKUNGEN