

# DATENBLATT

Automatisch versenkbare Poller **ONE50<sup>EVO</sup>**

**Besonders sicher - mit integrierter Hydraulikeinheit**

ZERTIFIZIERUNG IWA 14-1:2013 BOLLARD V/7200[N3C]/80/90:4,2\*  
 ZERTIFIZIERUNG PAS68:2013 BOLLARD V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7\*



**CAME**  
**URBACO**

## ONE50<sup>EVO</sup>

**Ein einziger Hochsicherheitspoller ONE50<sup>EVO</sup> kann dem aufeinanderfolgenden Aufprall zweier LKWs bei 80 kmh widerstehen.** Der Poller bleibt nach dem Aufprall funktionstüchtig und gewährleistet weiterhin die Sicherheit der Zufahrt.  
 Der Hochsicherheitspoller ONE50<sup>EVO</sup> dient der Zufahrtskontrolle an sensiblen Bereichen und strategischen Zugängen und schützt diese gegen Terroranschläge.

### HANDHABUNG

Die Hydraulik ist im Senkkasten des Pollers integriert.  
 Zwischen dem Poller und der Hydraulikpumpe ist keine Schlauchverbindung nötig.

### TECHNISCHE DATEN (STANDARD AUSFÜHRUNG)

- Abmessungen (mm):** Ø325 H1000 (oberirdisch)
- Material:** hochfester Stahl
- Beschichtung:** feuerverzinkte Struktur (Senkkasten und Pollerkopf)
- Zylinder:** einfachwirkender Hydraulikzylinder
- Öl:** biologisch abbaubares
- Betriebstemperatur (standard):** 0 bis 50°C
- Ausfahrgeschwindigkeit:** 5 bis 7 Sek.
- Einfahrgeschwindigkeit:** 5 Sekunden
- Schutzart:** IP67 (staubdicht und Schutz gegen zeitweiliges Untertauchen)
- Betriebsspannung:** 400V Dreiphasig
- Gewicht, insgesamt:** 1.100 kg



## CRASH-TEST 2015

ZWEI AUF EINANDERFOLGENDE CRASH-TESTS MIT 2 LKWs MIT DEMSELBEN POLLER ONE50<sup>EVO</sup>  
 GEMÄSS IWA 14-1:2013 UND PAS68:2013

Urbaco hat als erster Hersteller der Welt denselben Poller zwei aufeinanderfolgenden Crash-Tests (mit einem LKW des Typs N3C und einem des Typs N2A), die den neuesten internationalen Bezugsnormen (IWA 14-1:2013 et PAS68:2013) entsprechen, unterzogen.  
 Im Crash-Test wurde der Aufprallwiderstand und die von ONE50<sup>EVO</sup> gewährleistete Sicherheit bestätigt. Der Poller bleibt, auch nachdem er mehreren LKWs widerstanden hat, weiter funktionstüchtig.



YOUTUBE.COM/URBACOCCHANNEL/



### 1. CRASH-TEST

ZERTIFIZIERUNG:  
**IWA 14-1:2013** Bollard V/7200[N3C]/80/90:4,2\*  
 Aufschlagenergie: 1.776 kJ  
 Bericht Nr. 1207615-003-01 auf Anfrage erhältlich



ZERTIFIZIERUNG:  
**PAS68:2013** Bollard V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7\*  
 Aufschlagenergie: 1.776 kJ  
 Bericht Nr. 1207615-003A-01 auf Anfrage erhältlich



### 2. CRASH-TEST

ZERTIFIZIERUNG:  
**IWA 14-1:2013** Bollard V/7200[N2A]/80/90:2,9\*  
 Aufschlagenergie: 1.765 kJ  
 Bericht Nr. 1207615-017-01 auf Anfrage erhältlich



Auslegung der Norm IWA 14-1:2013:

**Bollard V / 7200 [N3C] / 80 / 90 : 4,2**

Produkt (Poller)      Test (Fahrzeug)      Fahrzeuggewicht (kg)      Fahrzeugtyp      Auffahrgeschwindigkeit (kmh)      Auffahrwinkel (°)      Eindringtiefe des Fahrzeugs (m)

**2010** ENTSPRICHT DEM STANDARD ASTM F-2656-07 - M50-P2\* (Aufschlagenergie: 1 609 kJ)

\* Entspricht: DOS K12

Geistiges Eigentum von URBACO - Duplizieren verboten - Angaben und Abbildungen sind nicht vertragsbindend - kann ohne Vorankündigung geändert werden - Die meisten der gezeigten Modelle sind angemeldete Marken.  
 URBACO S.A. - S.A. Grundkapital 1.500.000 € - Siret 33944567800032 R.C.S. AVIGNON 1999 B 40308 - TVA Intracom FR 06 339 445 678



01/2017	FTC	BHEONE50-EVO	v1.0	DE	p. 1/2
---------	-----	--------------	------	----	--------

# DATENBLATT

Automatisch versenkbare Poller **ONE50<sup>EVO</sup>**

*Besonders sicher - mit integrierter Hydraulikeinheit*



# CAME URBACO

## UMMANTELUNGEN

Der Poller ONE50<sup>EVO</sup> ist mit einem innovativen austauschbaren Mantel ausgestattet, mit dem Sie jede Zufahrt individuell gestalten oder beschädigte Poller in weniger als 5 Minuten reparieren können.



### LACKIERTER MANTEL

**Material:** Stahl

**Beschichtung:** Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt

**RAL-Lackierung:** duroplastische, matte Polyester Pulverbeschichtung (in der Standardausführung RAL3020)



### EDELSTAHLMANTEL

**Material:** INOX 316L

**Beschichtung:** poliert und passiviert



### INDIVIDUELLER MANTEL

**Material:** Stahlblech (Edelstahl auf Anfrage)

**Beschichtung:** Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt

**Individuelle Gestaltung:** Firmenlogo, Texte, Texturen, Werbetexte, Bilder - frei wählbar und ohne Einschränkungen.

**Beschichtung:** abriebbeständige und leistungsfähige Beschichtung von Urbaco



### GEPRÄGTE POLLERDECKEL

**Material:** Stahl

**Beschichtung:** Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt



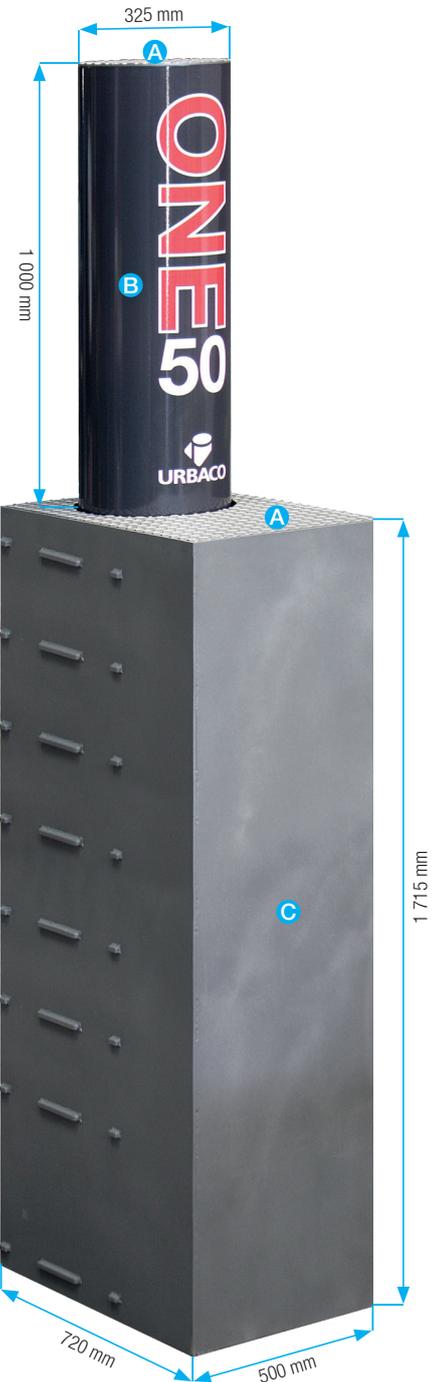
### GEPRÄGTE POLLERDECKEL

**Material:** INOX 316L oder INOX 304L

**A** Pollerdeckel

**B** Pollerkopf mit Ummantelung

**C** Senkkasten

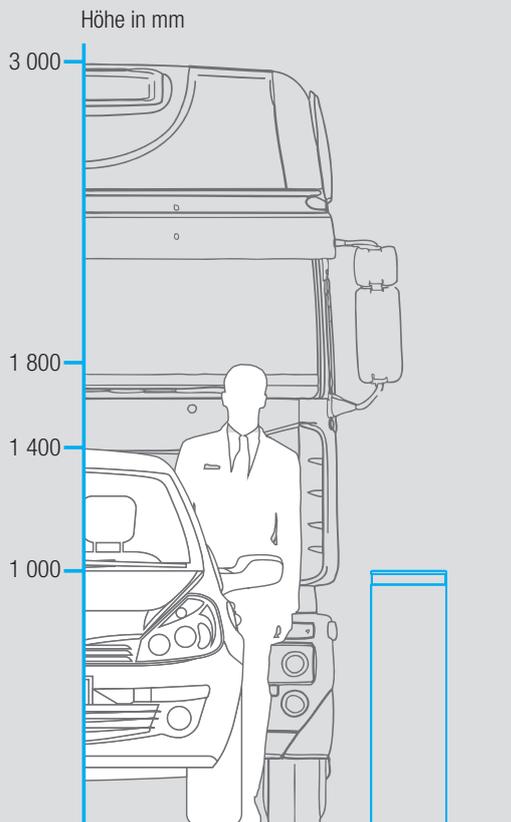


## OPTIONAL ERHÄLTICH

- Im Notfall steigt der Poller unter Ausschluss der Sicherheitseinrichtungen auf
- Leuchtring
- Reflexionsstreifen
- Regenwasserpumpe
- Frostschutz bis -20°C
- Frostschutz bis -50°C
- Pollerbewegung wird akustisch angezeigt
- Andere RAL-Farben

## VERANKERUNG (1 POLLER):

Verankerungstiefe ca. 2000 mm. Eisenbeton, Volumen ca. 3,5m<sup>3</sup>.



**Entspricht ISO EN 124 - Klasse F900 (bis 90 t)** - Eignet sich für die Montage auf Flächen, die mit hohen Radlasten befahren werden (z.B. Flugbetriebsflächen).

**Entspricht NFP98-310** - diese Norm legt die Größen- und Funktionsparameter für automatisch, halbautomatisch und von Hand versenkbaren Pollern fest.

**Entspricht der französischen PMR-Norm** - Die Abmessungen entsprechen der Gesetzesverordnung vom 18. September 2012 über die technischen Anforderungen für Barrierefreiheit von Straßen und öffentlichen Räumen für Menschen mit eingeschränkter Mobilität.