

DATENBLATT

Automatisch versenkbarer Poller **ONE50^{EVO}**

Besonders sicher - mit integrierter Hydraulikeinheit

ZERTIFIZIERUNG IWA 14-1:2013 BOLLARD V/7200[N3C]/80/90:4,2*
 ZERTIFIZIERUNG PAS68:2013 BOLLARD V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7*



CAME
URBACO

ONE50^{EVO}

Ein einziger Hochsicherheitspoller ONE50^{EVO} kann dem aufeinanderfolgenden Aufprall zweier LKWs bei 80 kmh widerstehen. Der Poller bleibt nach dem Aufprall funktionstüchtig und gewährleistet weiterhin die Sicherheit der Zufahrt.
 Der Hochsicherheitspoller ONE50^{EVO} dient der Zufahrtskontrolle an sensiblen Bereichen und strategischen Zugängen und schützt diese gegen Terroranschläge.

HANDHABUNG

Die Hydraulik ist im Senkkasten des Pollers integriert.
 Zwischen dem Poller und der Hydraulikpumpe ist keine Schlauchverbindung nötig.

TECHNISCHE DATEN (STANDARD AUSFÜHRUNG)

- Abmessungen (mm):** Ø325 H1000 (oberirdisch)
- Material:** hochfester Stahl
- Beschichtung:** feuerverzinkte Struktur (Senkkasten und Pollerkopf)
- Zylinder:** einfachwirkender Hydraulikzylinder
- Öl:** biologisch abbaubares
- Betriebstemperatur (standard):** 0 bis 50°C
- Ausfahrgeschwindigkeit:** 5 bis 7 Sek.
- Einfahrgeschwindigkeit:** 5 Sekunden
- Schutzart:** IP67 (staubdicht und Schutz gegen zeitweiliges Untertauchen)
- Betriebsspannung:** 400V Dreiphasig
- Gewicht, insgesamt:** 1.100 kg



CRASH-TEST 2015

ZWEI AUF EINANDERFOLGENDE CRASH-TESTS MIT 2 LKWs MIT DEMSELBEN POLLER ONE50^{EVO}
 GEMÄSS IWA 14-1:2013 UND PAS68:2013

Urbaco hat als erster Hersteller der Welt denselben Poller zwei aufeinanderfolgenden Crash-Tests (mit einem LKW des Typs N3C und einem des Typs N2A), die den neuesten internationalen Bezugsnormen (IWA 14-1:2013 et PAS68:2013) entsprechen, unterzogen.
 Im Crash-Test wurde der Aufprallwiderstand und die von ONE50^{EVO} gewährleistete Sicherheit bestätigt. Der Poller bleibt, auch nachdem er mehreren LKWs widerstanden hat, weiter funktionstüchtig.



YOUTUBE.COM/URBACOCCHANNEL/



1. CRASH-TEST

ZERTIFIZIERUNG:
IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N3C]/80/90:4,2*
 Aufschlagenergie: 1.776 kJ
 Bericht Nr. 1207615-003-01 auf Anfrage erhältlich



ZERTIFIZIERUNG:
PAS68:2013 Bollard V/7500[N3]/80/90:3,9/22,7*
 Aufschlagenergie: 1.776 kJ
 Bericht Nr. 1207615-003A-01 auf Anfrage erhältlich



2. CRASH-TEST

ZERTIFIZIERUNG:
IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/80/90:2,9*
 Aufschlagenergie: 1.765 kJ
 Bericht Nr. 1207615-017-01 auf Anfrage erhältlich



Auslegung der Norm IWA 14-1:2013:

Bollard V / 7200 [N3C] / 80 / 90 : 4,2

Produkt (Poller) Test (Fahrzeug) Fahrzeuggewicht (kg) Fahrzeugtyp Auffahrgeschwindigkeit (kmh) Auffahrwinkel (°) Eindringtiefe des Fahrzeugs (m)

2010 ENTSPRICHT DEM STANDARD ASTM F-2656-07 - M50-P2* (Aufschlagenergie: 1 609 kJ)

* Entspricht: DOS K12

Geistiges Eigentum von URBACO - Duplizieren verboten - Angaben und Abbildungen sind nicht vertragsbindend - kann ohne Vorankündigung geändert werden - Die meisten der gezeigten Modelle sind angemeldete Marken.
 URBACO S.A. - S.A. Grundkapital 1.500.000 € - Siret 33944567800032 R.C.S. AVIGNON 1999 B 40308 - TVA Intracom FR 06 339 445 678



01/2017	FTC	BHEONE50-EVO	v1.0	DE	p. 1/2
---------	-----	--------------	------	----	--------

DATENBLATT

Automatisch versenkbare Poller **ONE50^{EVO}**

Besonders sicher - mit integrierter Hydraulikeinheit



CAME URBACO

UMMANTELUNGEN

Der Poller ONE50^{EVO} ist mit einem innovativen austauschbaren Mantel ausgestattet, mit dem Sie jede Zufahrt individuell gestalten oder beschädigte Poller in weniger als 5 Minuten reparieren können.



LACKIERTER MANTEL

Material: Stahl

Beschichtung: Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt

RAL-Lackierung: duroplastische, matte Polyester Pulverbeschichtung (in der Standardausführung RAL3020)



EDELSTAHLMANTEL

Material: INOX 316L

Beschichtung: poliert und passiviert



INDIVIDUELLER MANTEL

Material: Stahlblech (Edelstahl auf Anfrage)

Beschichtung: Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt

Individuelle Gestaltung: Firmenlogo, Texte, Texturen, Werbetexte, Bilder - frei wählbar und ohne Einschränkungen.

Beschichtung: abriebbeständige und leistungsfähige Beschichtung von Urbaco



GEPRÄGTE POLLERDECKEL

Material: Stahl

Beschichtung: Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt



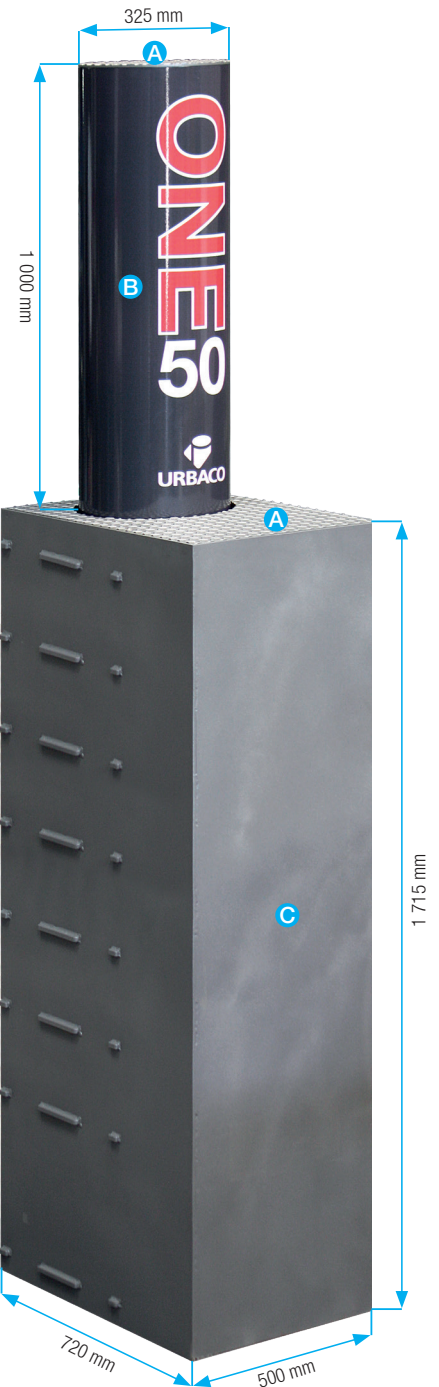
GEPRÄGTE POLLERDECKEL

Material: INOX 316L oder INOX 304L

A Pollerdeckel

B Pollerkopf mit Ummantelung

C Senkkasten



OPTIONAL ERHÄLTICH

- Im Notfall steigt der Poller unter Ausschluss der Sicherheitseinrichtungen auf
- Leuchtring
- Reflexionsstreifen
- Regenwasserpumpe
- Frostschutz bis -20°C
- Frostschutz bis -50°C
- Pollerbewegung wird akustisch angezeigt
- Andere RAL-Farben

VERANKERUNG (1 POLLER):

Verankerungstiefe ca. 2000 mm. Eisenbeton, Volumen ca. 3,5m³.

Entspricht ISO EN 124 - Klasse F900 (bis 90 t) - Eignet sich für die Montage auf Flächen, die mit hohen Radlasten befahren werden (z.B. Flugbetriebsflächen).

Entspricht NFP98-310 - diese Norm legt die Größen- und Funktionsparameter für automatisch, halbautomatisch und von Hand versenkbaren Pollern fest.

Entspricht der französischen PMR-Norm - Die Abmessungen entsprechen der Gesetzesverordnung vom 18. September 2012 über die technischen Anforderungen für Barrierefreiheit von Straßen und öffentlichen Räumen für Menschen mit eingeschränkter Mobilität.

