

DATENBLATT

Automatisch versenkbarer Poller **ONE40^{EVO}**

CAME
URBACO

Besonders sicher - mit integrierter Hydraulikeinheit

ENTSPRICHT DEM STANDARD IWA 14-1:2013 BOLLARD V/7200[N2A]/64/90:2.6*
ENTSPRICHT DEM STANDARD PAS68:2013 BOLLARD V/7500[N2]/64/90:2,4/15,5*

ONE40^{EVO}

Ein einzelner **Hochsicherheitspoller ONE40^{EVO}** kann dem Aufprall eines LKWs bei **64 kmh widerstehen**. Der Poller bleibt nach dem Aufprall funktionstüchtig und gewährleistet weiter die Sicherheit der Zufahrt.

Der Hochsicherheitspoller ONE40^{EVO} dient der Zufahrtskontrolle an sensiblen Bereichen und strategischen Zugängen und schützt diese gegen Terroranschläge.

HANDHABUNG

Die Hydraulik ist im Senkkasten des Pollers integriert.

Zwischen dem Poller und der Hydraulikpumpe ist keine Schlauchverbindung nötig.

TECHNISCHE DATEN (STANDARD AUSFÜHRUNG)

Abmessungen (mm): Ø250 H1000 (oberirdisch)

Material: hochfester Stahl

Beschichtung: feuerverzinkte Struktur (Senkkasten und Pollerkopf)

Zylinder: einfachwirkender Hydraulikzylinder

Öl: biologisch abbaubares

Betriebstemperatur (standard): 0 bis 50°C

Ausfahrgeschwindigkeit: 5 bis 7 Sek.

Einfahrgeschwindigkeit: 5 Sekunden

Schutzart: IP67 (staubdicht und Schutz gegen zeitweiliges Untertauchen)

Betriebsspannung: 400V Dreiphasig

Gewicht, insgesamt: 730 kg



CRASH-TEST

CRASH-TEST DES VERSENKBAREN HOCHSICHERHEITSPOLLERS ONE40^{EVO}
GEMÄSS IWA 14-1:2013 UND PAS68:2013

Im Crash-Test wurde der Aufprallwiderstand und die von ONE40^{EVO} gewährleistete Sicherheit bestätigt und der Durchbruchversuch eines LKWs verhindert. Das Fahrzeug kam nach 2,6 m Eindringtiefe zum Halten.



YOUTUBE.COM/URBACCHANNEL/



ZERTIFIKAT:

IWA 14-1:2013 Bollard V/7200[N2A]/64/90:2.6*
Aufschlagenergie: 1.290 kJ
Bericht Nr. 1207615-011-B-01 auf Anfrage erhältlich



ZERTIFIKAT:

PAS68:2013 Bollard V/7500[N2]/64/90:2,4/15,5*
Aufschlagenergie: 1.290 kJ
Bericht Nr. 1207615-011-A-01 auf Anfrage erhältlich

Auslegung der Norm IWA 14-1:2013:

Bollard V / 7200 [N2A] / 64 / 90 : 2,6

Produkt (Poller)

Test (Fahrzeug)

Fahrzeuggewicht (kg)

Fahrzeugtyp

Auffahrgeschwindigkeit (kmh)

Auffahrwinkel (°)

Eindringtiefe des Fahrzeugs (m)

* Entspricht: DOS K8

DATENBLATT

Automatisch versenkbare Poller **ONE40^{EVO}**

Besonders sicher - mit integrierter Hydraulikeinheit

CAME
URBACO

UMMANTELUNGEN

Der Hochsicherheitspoller ONE40^{EVO} ist mit einem innovativen austauschbaren Mantel ausgestattet, mit dem Sie jede Zufahrt individuell gestalten oder beschädigte Poller in weniger als 5 Minuten reparieren können.



LACKIERTER MANTEL

Material: Stahl

Beschichtung: Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt

RAL-Lackierung: duroplastische, matte Polyester Pulverbeschichtung (in der Standardausführung RAL3020)



EDELSTAHLMANTEL

Material: INOX 316L

Beschichtung: poliert und passiviert



INDIVIDUELLER MANTEL

Material: Stahlblech (Edelstahl auf Anfrage)

Beschichtung: Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt

Individuelle Gestaltung: Firmenlogo, Texte, Texturen, Werbetexte, Bilder - frei wählbar und ohne Einschränkungen.

Beschichtung: abriebbeständige und leistungsfähige Beschichtung von Urbaco



GEPRÄGTE POLLERDECKEL

Material: Stahl

Beschichtung: Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt



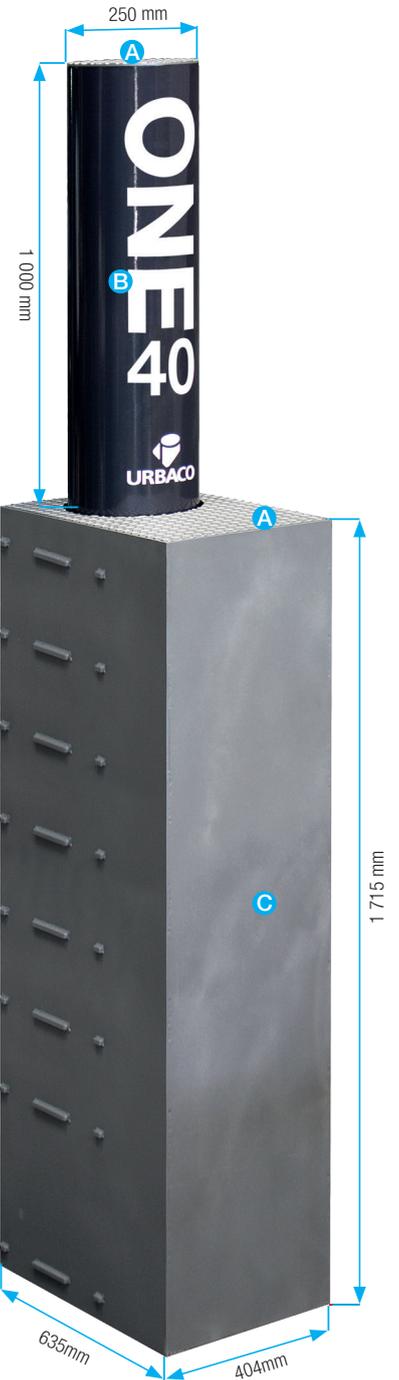
GEPRÄGTE POLLERDECKEL

Material: INOX 316L oder 304L

A Pollerdeckel

B Pollerkopf mit Ummantelung

C Senkkasten



OPTIONAL ERHÄLTlich

- Im Notfall steigt der Poller unter Ausschluss der Sicherheitseinrichtungen auf
- Leuchtring
- Reflexionsstreifen
- Regenwasserpumpe
- Frostschutz bis -20°C
- Frostschutz bis -50°C
- Pollerbewegung wird akustisch angezeigt
- Andere RAL-Farben

VERANKERUNG (1 POLLER):

Verankerungstiefe ca. 2000 mm. Stahlbeton, Volumen ca. 2,75m³.

Entspricht ISO EN 124 - Klasse F900 (bis 90 t) - Eignet sich für die Montage auf Flächen, die mit hohen Radlasten befahren werden (z.B. Flugbetriebsflächen).

Entspricht NFP98-310 - diese Norm legt die Größen- und Funktionsparameter für automatisch, halbautomatisch und von Hand versenkbaren Pollern fest.

Entspricht der französischen PMR-Norm - Die Abmessungen entsprechen der Gesetzesverordnung vom 18. September 2012 über die technischen Anforderungen für Barrierefreiheit von Straßen und öffentlichen Räumen für Menschen mit eingeschränkter Mobilität.

