

## ONE30<sup>EVO</sup>, ABNEHMBAR

Ein einzelner abnehmbarer Hochsicherheitspoller ONE30<sup>EVO</sup> kann dem Aufprall eines LKWs bei 48 kmh widerstehen.

Der abnehmbare Hochsicherheitspoller ONE30<sup>EVO</sup> dient der Zufahrtskontrolle an sensiblen Bereichen und strategischen Zugängen und schützt diese gegen Terroranschläge.

Durch den abnehmbaren Pollerkopf können wenig frequentierte Zugänge kontrolliert werden.

Mit dem abnehmbaren Poller können Sie Anlagen, in denen nur einige automatisch versenkbare Poller vorhanden sind und in denen der Zugang ab und zu vollständig geöffnet werden muss, vervollständigen.

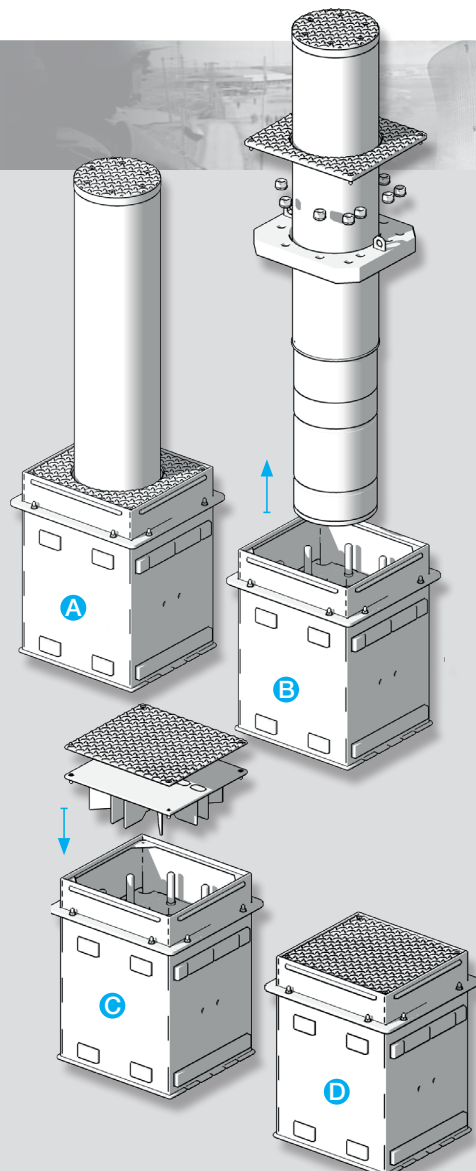
## TECHNISCHE DATEN

**Abmessungen (mm):** Ø250 H1000 (oberirdisch)

**Material:** hochfester Stahl

**Beschichtung:** feuerverzinkte Struktur (Kasten und Pollerkopf)

**Gewicht, insgesamt:** 405 kg



Die Struktur des abnehmbaren Pollers ONE30<sup>EVO</sup> entspricht der des versenkbaren Pollers ohne hydraulischen Senkmechanismus. Dementsprechend gewährleistet er dieselbe Stoßfestigkeit.



YOUTUBE.COM/URBACCHANNEL/

- A** Der Pollerkopf ist in einem entsprechenden Kasten installiert.
- B** Um den Zugang zu öffnen, müssen Sie den Pollerkopf mit einem Mobilkran (Hebengewicht: ca. 210 kg) aus dem Kasten ziehen und an der Ablagestelle ablegen.
- C** Der Pollerkopf muss durch den befahrbaren Pollerdeckel und eine geprägte Abdeckplatte ersetzt werden.
- D** Auf diese Weise wird eine sichere Durchfahrt gewährleistet.



ENTSPRICHT:  
**IWA 14-1:2013** Bollard V/7200[N2A]/48/90:0,0\*  
Aufschlagenergie: 681,2kJ



ENTSPRICHT:  
**PAS68:2013** Bollard V/7500[N2]/48/90:0,0/0,0\*  
Aufschlagenergie: 681,2kJ

\* Entspricht: DOS K4

### UMMANTELUNGEN

Der Poller ONE30<sup>EVO</sup> ist mit einem innovativen austauschbaren Mantel ausgestattet, mit dem Sie jede Zufahrt individuell gestalten oder beschädigte Poller in weniger als 5 Minuten reparieren können.



#### LACKIERTER MANTEL

**Material:** Stahl  
**Beschichtung:** Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt  
**RAL-Lackierung:** duroplastische, matte Polyester Pulverbeschichtung (in der Standardausführung RAL3020)



#### EDELSTAHLMANTEL

**Material:** INOX 316L  
**Beschichtung:** poliert und passiviert



#### INDIVIDUELLER MANTEL

**Material:** Stahlblech (Edelstahl auf Anfrage)  
**Beschichtung:** Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt  
**Individuelle Gestaltung:** Firmenlogo, Texte, Texturen, Werbetexte, Bilder - frei wählbar und ohne Einschränkungen.  
**Beschichtung:** abriebbeständige und leistungsfähige Beschichtung von Urbaco



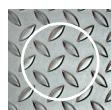
#### GEPRÄGTE POLLERDECKEL

**Material:** Stahl  
**Beschichtung:** Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt



#### GEPRÄGTE POLLERDECKEL

**Material:** Stahl  
**Beschichtung:** Korrosionsschutz durch Pulverlackierung mit hohem Zinkgehalt



#### GEPRÄGTE POLLERDECKEL

**Material:** INOX 316L oder INOX 304L



#### GEPRÄGTE ABDECKPLATTE

**Material:** INOX 316L oder INOX 304L



### OPTIONAL ERHÄLTlich

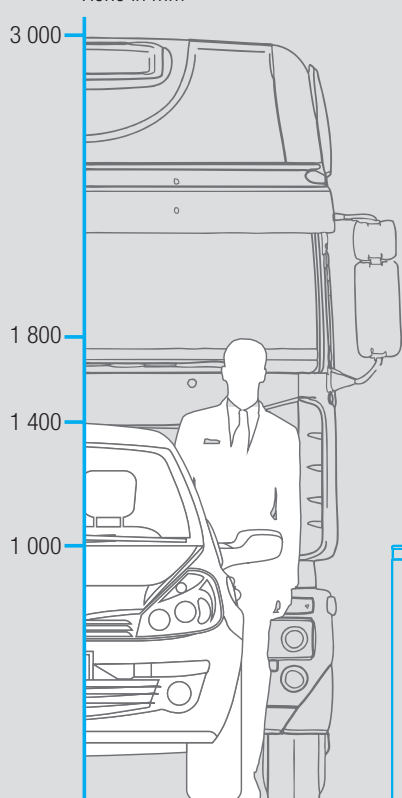
- Reflexionsstreifen
- Leuchtring
- Andere RAL-Farben

- A** Pollerdeckel
- B** Pollerkopf mit Ummantelung
- C** Senkkasten

### VERANKERUNG (1 POLLER):

Verankerungstiefe ca. 750 mm. Stahlbeton, Volumen ca. 1,42m<sup>3</sup>.

Höhe in mm



Entspricht ISO EN 124 - Klasse F900 (bis 90 t) - Eignet sich für die Montage auf Flächen, die mit hohen Radlasten befahren werden (z.B. Flugbetriebsflächen).

Entspricht der französischen PMR-Norm - Die Abmessungen entsprechen der Gesetzesverordnung vom 18. September 2012 über die technischen Anforderungen für Barrierefreiheit von Straßen und öffentlichen Räumen für Menschen mit eingeschränkter Mobilität.