

## TECHNOLOGIE CAME DANS LES PARKINGS DE L'AÉROPORT DE LONDRES GATWICK

*Le système de gestion des parkings CAME gère les 8 aires de stationnement du deuxième plus grand aéroport du Royaume-Uni, où plus de 45 millions de passagers transitent chaque année.*

**CAME**, Groupe italien leader dans la fourniture de solutions technologiques intégrées pour l'automatisation d'environnements résidentiels, publics et urbains, a réalisé le **système de gestion des parkings** de l'aéroport de Gatwick à Londres, le deuxième plus grand aéroport du Royaume-Uni par lequel transitent plus de 45 millions de passagers.



Pour développer ce projet, la société CAME s'est appuyée sur l'expérience de CAME Parkare, la marque du Groupe spécialisée dans le stationnement automatique et les parcomètres, avec une expérience consolidée dans le secteur de l'aviation et des installations dans plus de 50 aéroports dans le monde. Grâce à une offre complète et une approche flexible, l'entreprise est en mesure de gérer la complexité des systèmes de stationnement des grands hubs internationaux tout

en répondant aux besoins des petits aéroports locaux.

### LES PARKINGS DE L'AÉROPORT DE LONDRES

L'aéroport de Gatwick est doté de 8 aires de stationnement qui couvrent une superficie de **300 000 m<sup>2</sup>** et disposent d'un total de **40 000 places de parking**. Les espaces, conçus dans une logique de « stationnement longue durée » et « stationnement courte durée », de parkings « premium » pour un accès plus rapide au terminal et de places de parking à usage saisonnier, nécessitaient une technologie de gestion de la billetterie à tarifs diversifiés.

Le hub de Londres, qui génère **en moyenne 400 000 transactions par mois** par le biais de ses **parkings**, avait besoin du système CAME pour faire face à cette complexité.

### LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE GATWICK

Pour répondre aux besoins et aux complexités de l'aéroport de Gatwick, CAME a développé une solution hautement personnalisée, en mesure de faire face aussi bien au volume élevé de trafic qu'à la gestion d'un environnement en constante évolution, qui ne peut se permettre aucune interruption.

Le matériel PKE, extrêmement fiable, est contrôlé à partir d'une station à distance à l'intérieur de l'aéroport de Gatwick, où sont gérés les 8 aires de stationnement ainsi que leurs besoins spécifiques et la complexité tarifaire. En adoptant la technologie Lince cloud-based, l'équipe R&D de CAME Parkare a travaillé en

#### LES NOUVEAUTÉS :

- gestion intégrée des aires de stationnement
- service de pré-réservation
- gestion de toutes les modalités de paiement
- reconnaissance des plaques

étroite collaboration avec Gatwick et Empark pour développer un système de stationnement sur mesure à même d'offrir des solutions de pré-réservation, de gestion et de contrôle des accès, des paiements anticipés, sans contact et électroniques, spécialement développées pour l'aéroport de Londres.

Le système PKE de CAME est basé sur un réseau de dispositifs automatiques qui régulent l'accès, contrôlent le paiement et enregistrent toutes les activités à l'intérieur des parkings, avec la possibilité d'effectuer une surveillance et une maintenance à distance, sans la présence de personnel sur place.

Le logiciel **Lince Cloud**, cœur du système CAME, permet à l'aéroport de gérer les réservations en ligne et les paiements anticipés du stationnement, en offrant aux clients la solution de paiement la plus conforme à leurs habitudes (PayByPhone, cartes de crédit, sans contact et espèces), pour accéder facilement et rapidement aux parkings, avec des tickets au format QR Code. Ce logiciel permet en outre de superviser les systèmes de stationnement en temps réel en accédant par le biais d'un navigateur quelconque et de tout type de dispositifs, comme un PC, une tablette et un smartphone. Le système ANPR permet, quant à lui, de lire et d'**identifier en temps réel le numéro des plaques** ainsi que les détails des véhicules.

### **LES ATOUTS DE LA SOLUTION**

La capacité de CAME à concevoir, dans des contextes complexes, des solutions hautement personnalisées et évolutives, capables de dialoguer avec toutes les technologies du marché - du logiciel de gestion aéroportuaire aux systèmes de pré-réservation et de billetterie - a été appréciée, créant ainsi un système ouvert aux développements futurs. Pour finir, le système de caméras pour la reconnaissance des plaques d'immatriculation, autre fleuron de la société, a permis d'accéder plus rapidement aux parkings.

### **CAME S.p.A.**

CAME est une multinationale leader dans la fourniture de solutions technologiques intégrées pour l'automatisation d'environnements résidentiels, publics et urbains, qui génère des espaces intelligents pour le bien-être des personnes.

Le Groupe développe des automatismes pour entrées, systèmes domotiques et de sécurité anti-intrusion, vidéophonie, thermorégulation et portes sectionnelles destinés aux contextes résidentiels et industriels. Il offre en outre des solutions pour l'urbanisme et les grands projets, et développe des systèmes de gestion des parkings automatiques et des parcomètres payants, de contrôle d'accès et de protection de contextes collectifs.

Propriété de la famille Menuzzo, CAME S.p.A. est une réalité fortement liée à ses propres racines italiennes. Présente sur le marché avec 480 filiales et distributeurs répartis dans 118 pays, elle a son siège à Dosson di Casier dans la province de Trévise et possède 6 usines de production à Trévise, Sesto al Reghena (PN), Spilimbergo (PN), Avignon (France), Barcelone (Espagne) et Londres (Angleterre). La société compte 1 460 employés et a enregistré un chiffre d'affaires de 255 millions d'euros en 2016.

Suivez CAME également sur les sites [www.came.com](http://www.came.com) et [www.came.com/cpd/it/progetti](http://www.came.com/cpd/it/progetti) et sur les profils [LinkedIn](#), [Twitter](#) et [Facebook](#).