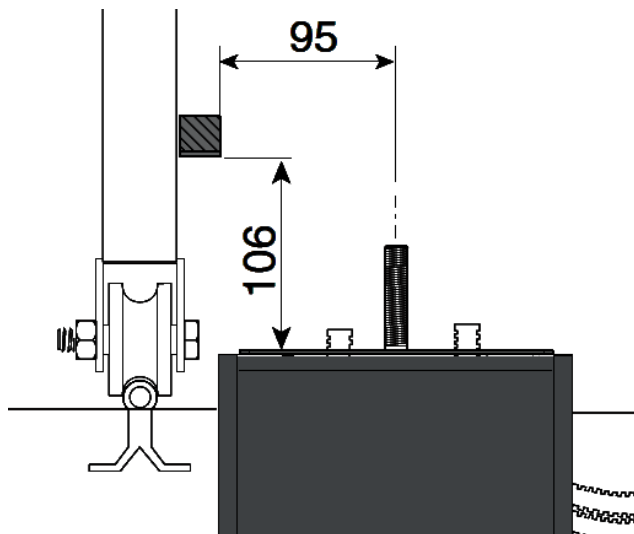


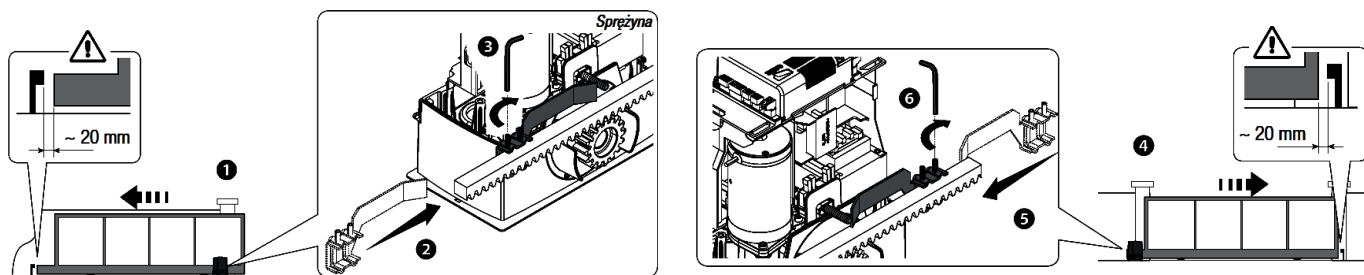
Skrócona instrukcja uruchomienia zestawu BX-V z centralą ZN7

1. Montaż

Wymiary montażowe



Ustawianie położenia krańcowych



Ustawianie położenia krańcowego pozycji otwarcia

Otworzyć skrzydło do pożądanego położenia krańcowego **1** i założyć krzywkę wyłącznika krańcowego na listwę zębatą w miejscu, w który nastąpi przełączenie mikro wyłącznika FA **2**. Dokręcić krzywkę **3**.

Ustawianie położenia krańcowego pozycji zamknięcia

Zamknąć skrzydło do pożądanego położenia krańcowego **4** i założyć krzywkę wyłącznika krańcowego na listwę zębatą w miejscu, w który nastąpi przełączenie mikro wyłącznika FC **5**. Dokręcić krzywkę **6**.

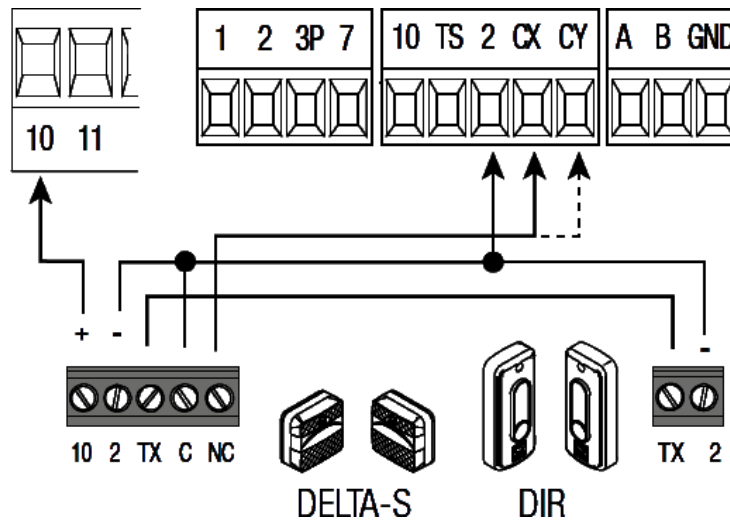
2. Instalacja elektryczna

Minimalne przekroje i typy przewodów

Obwody	Typ przewodu	Przekrój przewodu	
		L ≤ 20 m	L ≤ 30 m
Podłączenie zasilania 230V AC centrali sterującej	H05RN-F	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Podłączenie lampy ostrzegawczej KLED24	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	2 x 0,5 mm ²	
Podłączenie nadajnika fotokomórek DIR lub DELTA		2 x 0,5 mm ²	
Podłączenie odbiornika fotokomórek DIR lub DELTA		4 x 0,5 mm ²	
Podłączenie urządzeń sterujących i zabezpieczających		2 x 0,5 mm ²	
Podłączenie anteny radiowej	RG58	≤ 10 m	
Podłączenia Came Remote Protocol (CRP)	UTP CAT5	≤ 1000 m	

Jeżeli długość przewodów różni się od wartości podanych w tabeli, należy określić ich średnicę na podstawie rzeczywistego poboru prądu podłączonych urządzeń oraz zgodnie z zaleceniami normy CEI EN 60204-1. Dla połączeń równoległych urządzeń na tej samej linii należy zmodyfikować grubości przewodów podanych w tabelce powyżej z uwzględnieniem faktycznych wartości pobieranego prądu i długości przewodu. W sprawie połączenia produktów nieobjętych niniejszymi instrukcjami należy posłużyć się załączoną do nich dokumentacją techniczną.

Podłączenie fotokomórek



3. Uruchomienie

F1 wybrać funkcje ON= STOP dla przycisku podłączonego do wej. 1-2
Jeżeli wej. 1-2 jest nieużywane ustawić OFF (ustawienie domyślne).

F2 wybrać funkcje 1= C1 / 2= C2 / 3= C3/ 4= C4 / 7= C7 / 8= C8 dla fotokomórek podłączonych do wej. Cx-2.
Jeżeli wej. Cx-2 jest nieużywane ustawić OFF (ustawienie domyślne).

F3 wybrać funkcje 1= C1 / 2= C2 / 3= C3 / 4= C4 / 7= C7 / 8= C8 dla fotokomórek podłączonych do wej. Cy-2.
Jeżeli wej. Cy-2 jest nieużywane ustawić OFF (ustawienie domyślne).

<C1> PONOWNE OTWARCIE W FAZIE ZAMYKANIA Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fазie zamykania, spowoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydła i całkowite otwarcie bramy. Bramę można zamknąć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody;

<C2> PONOWNE ZAMKNIĘCIE W FAZIE OTWIERANIA Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fазie otwierania, spowoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydła i całkowite zamknięcie bramy. Bramę można otworzyć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody;

<C3> ZATRZYMANIE Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fазie otwierania lub zamykania, spowoduje zatrzymanie ruchu skrzydła. Aby ponownie wznowić ruch skrzydła bramy, należy usunąć przeszkodę i posłużyć się przyciskiem lub pilotem. Gdy jest uruchomiona funkcja automatycznego zamykania, to ruch skrzydła bramy wznowi się samoczynnie w kierunku zamykania po usunięciu przeszkody i upłygnięciu czasu A.C.T. Bramę można otworzyć lub zamknąć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody. Funkcja C3 jest dostępna, gdy jest włączone ACT;

<C4> WSTRZYMANIE Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fазie otwierania lub zamykania, spowoduje wstrzymanie ruchu skrzydła. Po usunięciu przeszkody skrzydła bramy automatycznie wznowiają ruch w celu zakończenia początkowego polecenia (otwierania lub zamykania). Bramę można otworzyć lub zamknąć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody;

<C7> PONOWNE ZAMKNIĘCIE W FAZIE OTWIERANIA Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fазie otwierania, spowoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydła i całkowite zamknięcie bramy. Bramę można otworzyć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody (funkcja dla listwy bezpieczeństwa);

<C8> PONOWNE ZAMKNIĘCIE W FAZIE OTWIERANIA Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fазie otwierania, spowoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydła i całkowite zamknięcie bramy. Bramę można otworzyć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody (funkcja dla listwy bezpieczeństwa);

F7 wybrać polecenie 0= reweryjne (zwrotne, otwórz-zamknij) / 1= sekwencyjne (otwórz-stop-zamknij) / 2= OTWÓRZ / 3= ZAMKNIJ dla przycisku podłączonego do wej. 7-2. **Jeżeli wej. 2-7 jest nieużywane to pominąć F7.**

F8 wybrać polecenie 1= częściowe otwarcie (FURTKA) / 2= OTWÓRZ dla przycisku podłączonego do wej. 3P-2.
Jeżeli wej. 3P-2 jest nieużywane to pominąć F8.

F54 wybrać kierunek otwierania bramy **OFF= otwieranie w lewo (ustawienie domyślne)** / ON= otwierania w prawo

U1 dodawanie użytkownika do dekodera (radiowego, klawiatury i czytnika kart zbliżeniowych). Można ustawić polecenie 1= reweryjne (zwrotne, otwórz-zamknij) / 2= sekwencyjne (otwórz-stop-zamknij) / 3= polecenie OTWÓRZ / 4= sterowanie tylko M2 (funkcja furtki)

A1 Wybrać typ napędu **1= 400 kg (ustaw. domyślne)** / 2= 600 kg / 3= 800 kg / 4= 1000 kg

A3 Wykonać kalibrację ruchu skrzydła bramy

4. Regulacja czasów

F19 regulacja czasu automatycznego zamykania (ACT) od 1" do 180".

OFF= wyłączenie ACT (ustawienie domyślne).

F20 regulacja czasu automatycznego zamykania furtki (ACT_3P) od 1" do 180". **10= 10" (ustawienie domyślne)**

OFF= wyłączenie ACT_3P

5. Regulacja parametrów ruchu skrzydła bramy

Regulacja prędkości

F28 regulacja prędkości ruchu od 60% do 100%

F30 regulacja prędkości spowolnienia (hamowania) od 10% do 60%

Regulacja stref hamowania skrzydła bramy

F37 regulacja strefy **hamowania*** skrzydła bramy w końcowej fazie **otwierania** od 1% do 60%.

F38 regulacja strefy **hamowania*** skrzydła bramy w końcowej fazie **zamykania** od 1% do 60%.

* strefa przed końcem fazy otwierania lub zamykania wyrażona w procentach w stosunku do pełnego ruchu.

Strefę hamowania ustawić procent tak, aby uzyskać minimalną odległość krawędzi skrzydła od ogranicznika mechanicznego (odboju) powyżej 600 mm.

6. Regulacja czujnika przeciążenia

F34 regulacja czujnika przeciążenia dla fazy ruchu od 10% (siła minimalna) do 100% (siła maksymalna).

F35 regulacja czujnika przeciążenia dla strefy hamowania od 10% (siła minimalna) do 100% (siła maksymalna).

Regulacje czujnika przeciążenia należy wykonać po zakończeniu regulacji parametrów ruchu skrzydła bramy.

Maksymalną siłę generowaną przez poruszające się skrzydła bramy w strefy ruchu i hamowania należy ustawić zgodnie z normami EN 12445 i EN 12453.