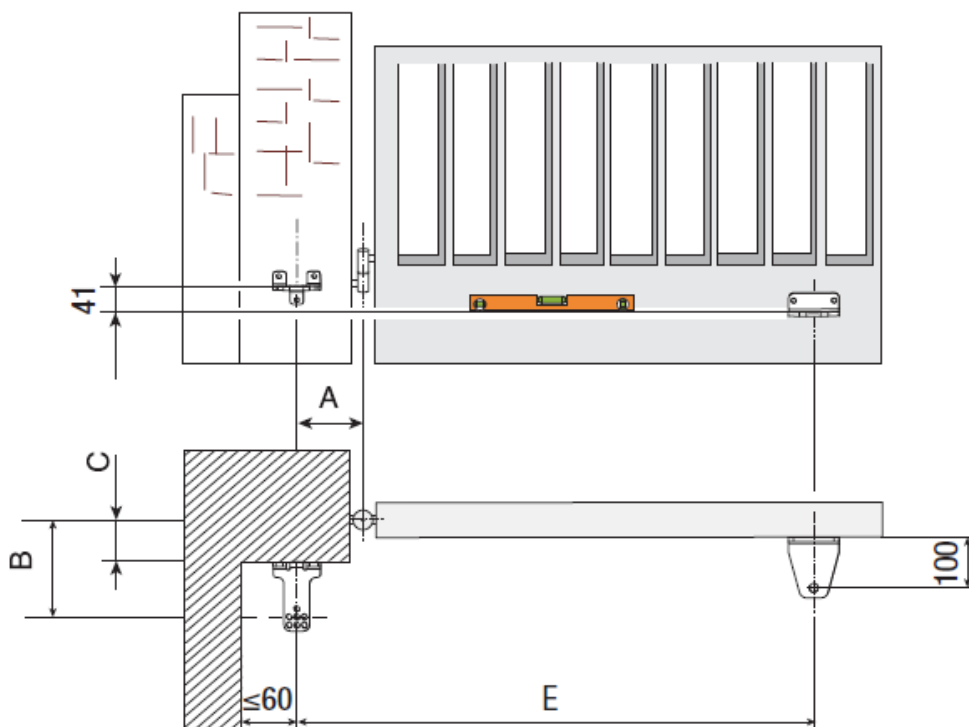


Skrócona instrukcja uruchomienia zestawu AXI z centralą ZL65

1. Montaż

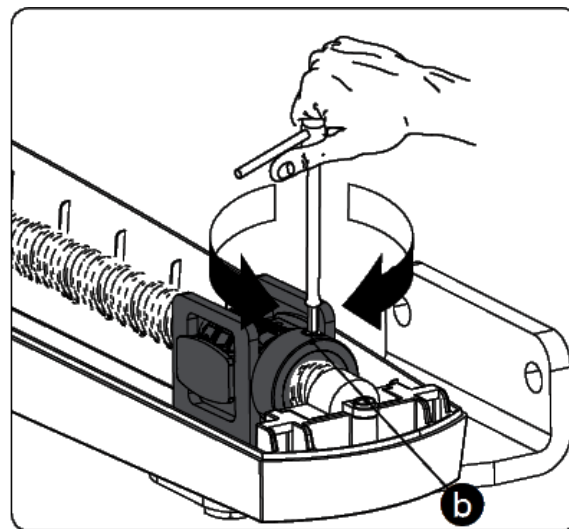
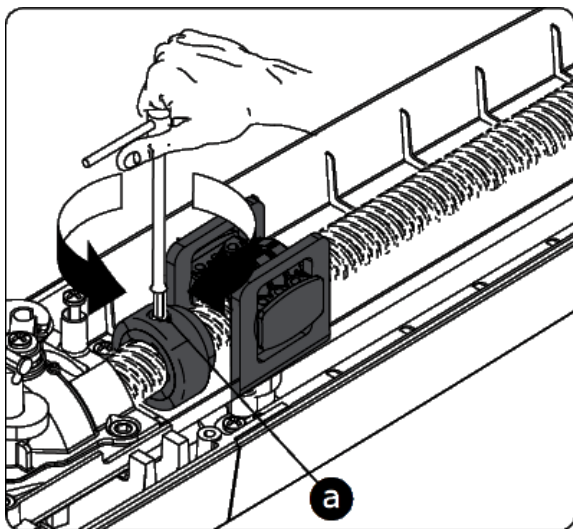
Wymiary montażowe



Kąt otwarcia (°)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	E (mm)
90	130	110 ÷ 170	0 ÷ 60	750
115	150	110 ÷ 160	0 ÷ 50	750

Im większy kąt otwierania skrzydła, tym większa będzie prędkość otwierania, a mniejsza siła ciągu napędu.
Im mniejszy kąt otwierania skrzydła, tym mniejsza będzie prędkość otwierania, a większa siła ciągu napędu.
Przy zwiększaniu wymiaru B kąt otwarcia i prędkość otwierania bramy maleje, a siła naporu siłownika na skrzydło wzrasta.
Przy zwiększeniu wymiaru A kąt otwarcia i prędkość otwierania bramy wzrasta, a siła naporu siłownika na skrzydło maleje.

Ustawianie położenia krańcowych



Ustawianie położenia krańcowego pozycji otwarcia

Otworzyć skrzydło do pożądanego położenia krańcowego i ustawić ogranicznik mechaniczny tak, aby stykał się z nakrętką napędową. Dokręcić kontry **a** ogranicznika mechanicznego ruchu skrzydła pozycji otwarcia.

Ustawianie położenia krańcowego pozycji zamknięcia

Zamknąć skrzydło do pożądanego położenia krańcowego i ustawić ogranicznik mechaniczny tak, aby stykał się z nakrętką napędową. Dokręcić kontry **b** ogranicznika mechanicznego ruchu skrzydła pozycji zamknięcia.

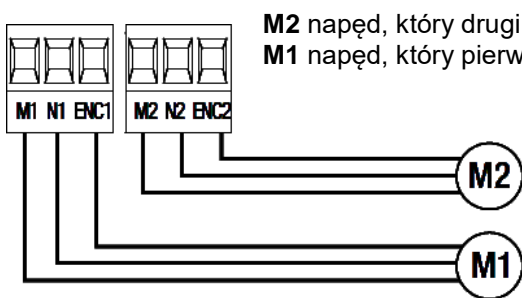
2. Instalacja elektryczna

Minimalne przekroje i typy przewodów

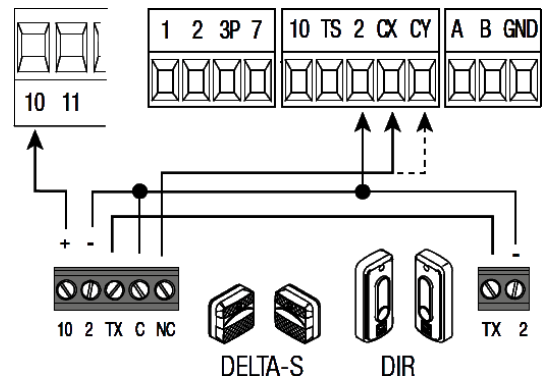
Obwody	Typ przewodu	Przekrój przewodu	
		1 ≤ L ≤ 15 m	15 ≤ L ≤ 30 m
Podłączenie zasilania 230V AC centrali sterującej	H05RN-F	2G x 1,5 mm ²	2G x 2,5 mm ²
Podłączenia napędu AXI	FROR CEI 20-22 CEI EN 50267-2-1	3 x 1,5mm ²	3 x 2,5 mm ²
Podłączenie lampy ostrzegawczej KLED24		2 x 0,5 mm ²	
Podłączenie nadajnika fotokomórek DIR lub DELTA		2 x 0,5 mm ²	
Podłączenie odbiornika fotokomórek DIR lub DELTA		4 x 0,5 mm ²	
Podłączenie urządzeń sterujących i zabezpieczających		2 x 0,5 mm ²	
Podłączenie anteny radiowej	RG58	≤ 10 m	
Podłączenia Came Remote Protocol (CRP)	UTP CAT5	≤ 1000 m	

Jeżeli długość przewodów różni się od wartości podanych w tabeli, należy określić ich średnicę na podstawie rzeczywistego poboru prądu podłączonych urządzeń oraz zgodnie z zaleceniami normy CEI EN 60204-1. Dla połączeń równoległych urządzeń na tej samej linii należy zmodyfikować grubości przewodów podanych w tabelce powyżej z uwzględnieniem faktycznych wartości pobieranego prądu i długości przewodu. W sprawie połączenia produktów nieobjętych niniejszymi instrukcjami należy posłużyć się załączoną do nich dokumentacją techniczną.

Podłączenie napędu oraz fotokomórek



M2 napęd, który drugi uruchamia się w fazie zamykania.
M1 napęd, który pierwszy uruchamia się w fazie zamykania.



3. Uruchomienie

F1 wybrać funkcje 1=STOP dla przycisku podłączonego do wej. 1-2
Jeżeli wej. 1-2 jest nieużywane ustawić 0 (ustawienie domyślne).

F2 wybrać funkcje 1=C1 / 2=C2 / 3=C3/ 4=C4 / 7=C7 / 8=C8 dla fotokomórek podłączonych do wej. Cx-2.
Jeżeli wej. Cx-2 jest nieużywane ustawić 0 (ustawienie domyślne).

F3 wybrać funkcje 1=C1 / 2=C2 / 3=C3 / 4=C4 / 7=C7 / 8=C8 dla fotokomórek podłączonych do wej. Cy-2.
Jeżeli wej. Cy-2 jest nieużywane ustawić 0 (ustawienie domyślne).

<**C1**> **PONOWNE OTWARCIE W FAZIE ZAMYKANIA** Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fazy zamykania, spowoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydeł i całkowite otwarcie bramy. Bramę można zamknąć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody;

<**C2**> **PONOWNE ZAMKNIĘCIE W FAZIE OTWIERANIA** Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fazy otwierania, spowoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydeł i całkowite zamknięcie bramy. Bramę można otworzyć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody;

<**C3**> **ZATRZYMANIE** Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fazy otwierania lub zamykania, spowoduje zatrzymanie ruchu skrzydeł. Aby ponownie wznowić ruch skrzydeł bramy, należy usunąć przeszkodę i posłużyć się przyciskiem lub pilotem. Gdy jest uruchomiona funkcja automatycznego zamykania, to ruch skrzydeł bramy wznowi się samoczynnie w kierunku zamykania po usunięciu przeszkody i upłygnięciu czasu A.C.T. Bramę można otworzyć lub zamknąć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody. Funkcja C3 jest dostępna, gdy jest włączone ACT;

<**C4**> **WSTRZYMANIE** Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fazy otwierania lub zamykania, spowoduje wstrzymanie ruchu skrzydeł. Po usunięciu przeszkody skrzydła bramy automatycznie wznowiają ruch w celu zakończenia początkowego polecenia (otwierania lub zamykania). Bramę można otworzyć lub zamknąć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody;

<**C7**> **PONOWNE ZAMKNIĘCIE W FAZIE OTWIERANIA** Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fazy otwierania, spowoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydeł i całkowite zamknięcie bramy. Bramę można otworzyć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody (funkcja dla listwy bezpieczeństwa);

<**C8**> **PONOWNE ZAMKNIĘCIE W FAZIE OTWIERANIA** Wykrycie przeszkody przez urządzenie bezpieczeństwa fazy otwierania, spowoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydeł i całkowite zamknięcie bramy. Bramę można otworzyć, gdy urządzenie bezpieczeństwa nie wykrywa przeszkody (funkcja dla listwy bezpieczeństwa);

F7 wybrać polecenie 0= rewersyjne (zwrotne, otwórz-zamknij) / 1= sekwencyjne (otwórz-stop-zamknij) dla przycisku podłączonego do wej. 7-2. **Jeżeli wej. 2-7 jest nieużywane to pominąć F7.**

F8 wybrać polecenie funkcji furtki 0= otwieranie i zamykanie M2 / 1= częściowe otwarcie M2 dla przycisku podłączonego do wej. 3P-2. **Jeżeli wej. 3P-2 jest nieużywane to pominąć F8.**

F46 wybrać liczbę napędów (skrzydeł) **0=M1+M2 (ustawienie domyślne)** / 1=M2 (brama jednoskrzydłowa)

U1 dodawanie użytkownika do dekodera (radiowego, klawiatury i czytnika kart zbliżeniowych). Można ustawić polecenie 1= rewersyjne (zwrotne, otwórz-zamknij) / 2= sekwencyjne (otwórz-stop-zamknij) / 3= polecenie OTWÓRZ / 4= sterowanie tylko M2 (funkcja furtki)

A1 Wybrać typ napędów **1= SWN20 [AXI do 2m]-SWN24 [AXI do 2,5m] (ustaw. domyślne)** / 2=FA7024CB (FAST)

A2 Wykonać test napędów.

A3 Wykonać kalibrację ruchu skrzydła bramy

4. Regulacja czasów

F19 regulacja czasu automatycznego zamykania (ACT) od 1" do 180".

0= wyłączenie ACT (ustawienie domyślne).

F20 regulacja czasu automatycznego zamykania furtki (ACT_3P) od 1" do 180".

0= wyłączenie ACT_3P (ustawienie domyślne).

F23 regulacja czasu opóźnienia M1 w fazie otwierania od 0" do 10". **2= 2" (ustawienie domyślne)**

F24 regulacja czasu opóźnienia M2 w fazie zamykania od 0" do 25" **5= 5" (ustawienie domyślne)**

5. Regulacja parametrów ruchu skrzydeł bramy

Regulacja prędkości

F28 regulacja prędkości ruchu od 60% do 100%

F30 regulacja prędkości spowolnienia (hamowania) od 10% do 60%

F33 regulacja prędkości kalibracji od 20% do 60%

Regulacja strefy hamowania i przeciążenia wyłączenia skrzydła M1

F37 regulacja strefy hamowania* M1 w końcowej fazie otwierania od 1% do 60%.

F38 regulacja strefy hamowania* M1 w końcowej fazie zamykania od 1% do 60%.

F39 regulacja strefy przeciążenie=wyłączenie* napędu M1 w fazie otwierania od 1% do 10%.

F40 regulacja strefy przeciążenie=wyłączenie* napędu M1 w fazie zamykania od 1% do 10%.

Regulacja strefy hamowania i przeciążenia wyłączenia skrzydła M2

F41 regulacja strefy hamowania* M2 w końcowej fazie otwierania od 1% do 60%.

F42 regulacja strefy hamowania* M2 w końcowej fazie zamykania od 1% do 60%.

F43 regulacja strefy przeciążenie=wyłączenie* napędu M2 w fazie otwierania od 1% do 10%.

F44 regulacja strefy przeciążenie=wyłączenie* napędu M2 w fazie zamykania od 1% do 10%.

* strefa przed końcem fazy otwierania lub zamykania wyrażona w procentach w stosunku do pełnego ruchu.

Strefę hamowania ustawić procent tak, aby uzyskać minimalną odległość krawędzi skrzydła od ogranicznika mechanicznego (odboju) powyżej 600 mm.

Strefę przeciążenie=wyłączenie ustawić procent tak, aby uzyskać maksymalną odległość krawędzi skrzydła od ogranicznika mechanicznego (odboju) poniżej 50 mm.

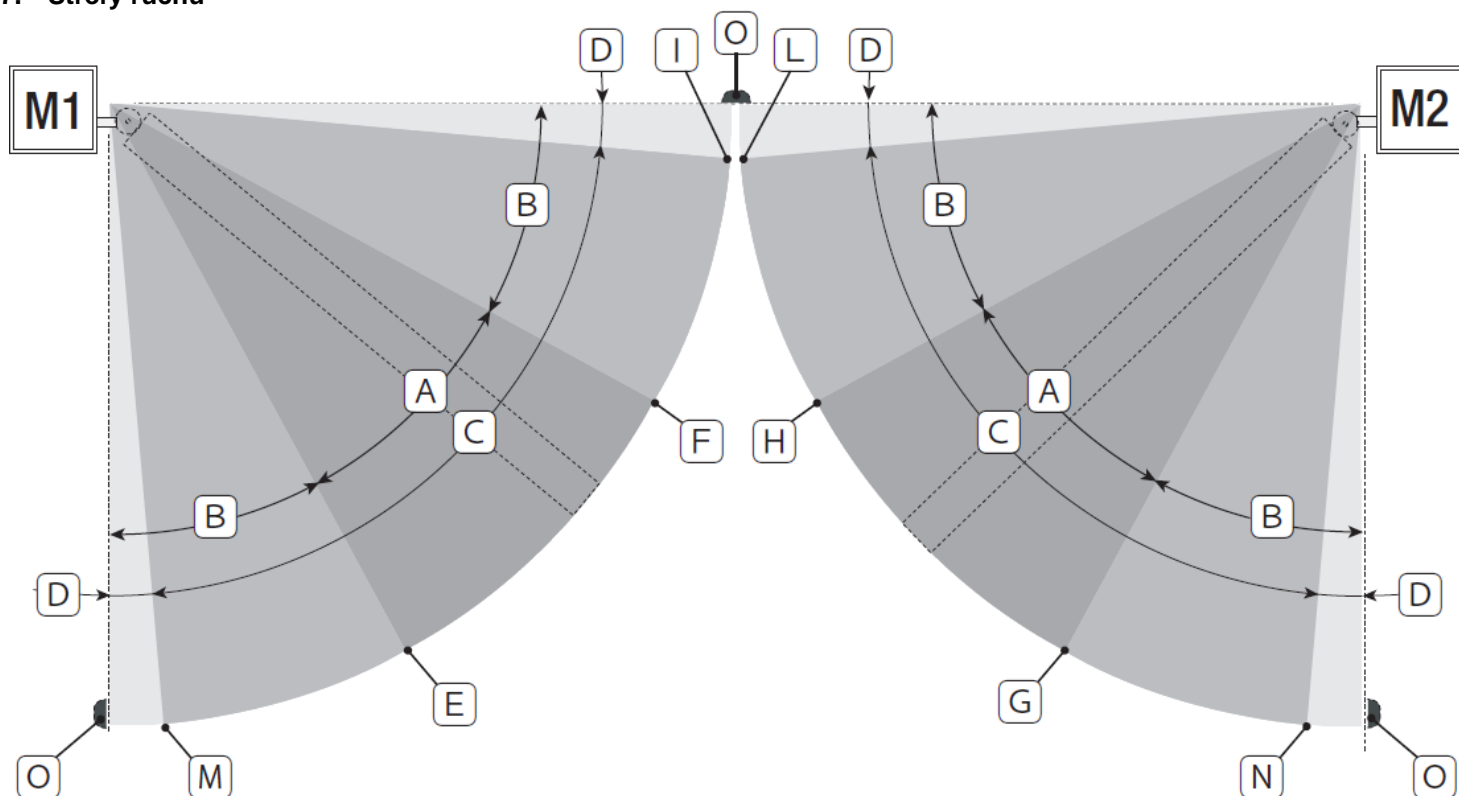
6. Regulacja czujnika przeciążenia

F34 regulacja czujnika przeciążenia dla fazy ruchu od 10% (siła minimalna) do 100% (siła maksymalna).

F35 regulacja czujnika przeciążenia dla strefy hamowania od 10% (siła minimalna) do 100% (siła maksymalna).

Regulacje czujnika przeciążenia należy wykonać po zakończeniu regulacji parametrów ruchu skrzydła bramy. Maksymalną siłę generowaną przez poruszające się skrzydła bramy w strefy ruchu i hamowania oraz strefy przeciążenie=wyłączenie należy ustawić zgodnie z normami EN 12445 i EN 12453.

7. Strefy ruchu



Strefy ruchu i początkowe punkty hamowania oraz strefy przeciążenie=wyłączenie zostały przetestowane zgodnie z wymogami Normom Technicznych EN 12445 i EN 12453 dotyczących maksymalnej siły generowanej przez poruszające się skrzydła.

Strefy ruch skrzydeł

A = Normalna prędkość, strefa ruch

B* = Obniżona prędkość, strefa hamowania

C = Strefa, w której przeciążenie powoduje odwrócenie kierunku ruchu skrzydeł bramy.

D** = Strefa, w której przeciążenie powoduje wyłączenie napędu (zakończenie fazy ruchu)

E* = Punkt początkowy strefy hamowania napędu M1 w końcowej fazie otwierania [F37]

F* = Punkt początkowy strefy hamowania napędu M1 w końcowej fazie zamykania [F38]

G* = Punkt początkowy strefy hamowania napędu M2 w końcowej fazie otwierania [F41]

H* = Punkt początkowy strefy hamowania napędu M2 w końcowej fazie zamykania [F42]

I** = Punkt początkowy strefy przeciążenie=wyłączenie napędu M1 w fazie zamykania [F40]

L** = Punkt początkowy strefy przeciążenie=wyłączenie napędu M2 w fazie zamykania [F44]

M** = Punkt początkowy strefy przeciążenie=wyłączenie napędu M1 w fazie otwierania [F39]

N** = Punkt początkowy strefy przeciążenie=wyłączenie napędu M2 w fazie otwierania [F43]

O = Mechaniczne ograniczniki ruchu skrzydeł bramy (odboje), które ustalają położenia krańcowe

* Strefę hamowania ustawić procent korzystając z funkcji F37 [M1 faza otwierania], F38 [M1 faza zamykania], F41 [M2 faza otwierania], F42 [M2 faza zamykania] tak, aby uzyskać minimalną odległość krawędzi skrzydła od ogranicznika mechanicznego (odboju) powyżej 600 mm.

** Strefę przeciążenie=wyłączenie ustawić procent korzystając z funkcji F39 [M1 faza otwierania], F40 [M1 faza zamykania], F43 [M2 faza otwierania], F44 [M2 faza zamykania] tak, aby uzyskać maksymalną odległość krawędzi skrzydła od ogranicznika mechanicznego (odboju) poniżej 50 mm.